

MAGAZINE

REVISTA CORPORATIVA

AGOST 2017 | núm. 6



ÍNDEX

03 EDITORIAL

04 ELS PROJECTES

Col·laborem en el 10è aniversari de l'Hospital Comarcal d'Inca (Mallorca)

Preventiu en el Campionat del Món Motul FIM de Superbikes

Som solidaris amb el Banc d'Aliments de Tenerife

Simulacre a l'Aeroport de Girona-Costa Brava



Simulacre d'incendi en una embarcació esportiva a Girona



18 ELS NOSTRES CENTRES

Pirineus: quilòmetres de compromís



Walt Disney es va dedicar al transport sanitari

21 LES PERSONES

L'experiència de l'Elisabeth Gavilán en la seva intervenció al 'Canvi de Marxa'

El Consolat dels Estats Units reconeix la tasca del nostre personal



26 L'ENTREVISTA

Jordi Cubino:

"El títol de la cançó dels tècnics sanitaris, de la vostra cançó, hauria de ser "Heroi": per la vostra immediatesa, per la vostra responsabilitat i perquè salveu vides".

Equip de Redacció

Stefano Pellegri
Director General

Jose L. Luna
Director de Persones
i Organització Corporatiu

Àngels Correa
Responsable de Planificació
i Comunicació

Francisco Arjona
Director Comercial i de Vendes

Juan Fernando Peláez
Director Territorial
Catalunya Central | Alt Penedès,
Garraf | Baix Llobregat Nord

Daniel Malet
Director Territorial
Alt Pirineu | Catalunya i Aragó

Carles Rigau
Director Territorial
Girona | Barcelonès Nord | Maresme |
Barcelona ciutat

Francesc Palau
Director de Projecte de Gestió del
Temps de Treball

Josefa Moreno
Directora Territorial
Illes Canàries

Ma Dolores de la Fuente
Directora Territorial
Illes Balears

ENTREVISTA
Patricia Peláez | Periodista

MAQUETACIÓ
Olbo



EDITORIAL



El sector del transport sanitari ha seguit molt actiu en els últims mesos, amb ofertes de licitació molt agressives per part de determinats operadors que no podran garantir una qualitat adequada del servei. Al mateix temps, alguns plecs concursals han fet èmfasi en la part econòmica de l'oferta, transformant en alguns casos la licitació en una subhasta.

El nostre grup empresarial està format per empreses tradicionals, algunes de gran mida i d'altres més petites, dedicades des de fa dècades exclusivament al transport sanitari, apostant per la qualitat del servei i el dimensionament del grup com a via per garantir la nostra viabilitat. Pensem que hem de continuar apostant per la qualitat del servei i per la innovació, i fugir de les tendències de reducció de la qualitat i el baix nivell de diferenciació que ofereixen altres operadors. Al mateix temps, creiem que cal ajudar a l'Administració a reconèixer i valorar la diferència de valor que aporta el nostre grup, descoratjant així l'elecció exclusiva sota criteris de preu, que perjudica greument el servei que s'ofereix a la ciutadania.

El nostre grup, a més del procés d'integració amb Ambuiberica, té importants expectatives de creixement sostenible, tant a l'Aragó com a Canàries, i estem convençuts de la nostra capacitat per continuar creixent en aquests territoris.

A Balears, l'Administració ha iniciat un procés estrany de licitació de renting de vehicles i que encara no se sap ben bé quina proposta tenen per a la gestió i subrogació del personal. De moment seguim presant el servei amb totes les garanties, atents a les següents passes de l'Administració.

A Catalunya hem fet ja el primer any de contracte posicionant-nos com l'empresa amb millors resultats pel que fa a la qualitat de servei, segons el CatSalut. Hem de continuar així, millorant contínuament, consolidant el nostre model, i diferenciant-nos de la competència.

A finals d'aquest any es farà l'enquesta d'opinió de la plantilla, que ens permetrà avaluar l'evolució del clima laboral i el risc psicosocial. Fins ara ens havíem comparat amb el sector sanitari en general i, a partir d'ara, podrem comparar-nos amb nosaltres mateixos. Us animo a la màxima participació per tal que l'enquesta sigui el més rica i plural possible.

Tenim molta feina al davant, haurem de fer front a les dificultats amb vitalitat, il·lusió i creativitat. Sé que tenim el millor equip per aconseguir-ho i que, si tots ens comprometem, només pot haver un resultat: l'èxit del nostre Grup.

Stefano Pellegri
Director General



ELS PROJECTES

STSTU | JORNADES

LA NOSTRA APORTACIÓ EN EL 10È ANIVERSARI DE L'HOSPITAL COMARCAL D'INCA

L'Hospital Comarcal d'Inca a Palma de Mallorca ha celebrat el seu desè aniversari amb una jornada que ha acollit des d'activitats per a professionals i usuaris, fins a la participació d'algunes personalitats públiques. Entre elles, la Consellera de Salut, Patricia Gómez, que ha aprofitat l'ocasió per posar èmfasi en el fet que "són els professionals els que fan possible la qualitat assistencial de l'hospital".

La gerent de l'hospital, Soledad Gallardo, ha informat que estan treballant per "fomentar l'eficiència, la qualitat i la calidesa de l'atenció sanitària" en un hospital que té assignades 125.000 targetes sanitàries individuals. El centre disposa de 165 llits d'hospitalització, 50 consultes, 6 sales d'operacions i 4 llits per a pacients crítics.

EXPOSICIÓ DE VEHICLES D'EMERGÈNCIES

La Policia Local, la Guàrdia Civil, Protecció Civil i l'Exèrcit de l'Aire han aportat els seus vehicles per tal que els assistents els puguin visitar. Per la nostra part, mitjançant Contratas Ambulancias y Emergencias, S. A. i STSTU UTE, hem participat en aquesta exposició amb una ambulància que els més petits han visitat amb moltíssima atenció.

TALLERS DE RCP

Les parades cardiorespiratòries són la principal causa de mort prematura al nostre país. De fet, afecten anualment a entre 15.000 i 25.000 persones. És per aquest motiu que hem volgut contribuir a l'acte, també, amb tallers de Reanimació Cardiopulmonar

(RCP) que permetin a la ciutadania conèixer els mecanismes d'actuació en aquests casos en els quals els primers minuts són crucials per la qualitat de vida de les persones i, fins i tot, per a la seva supervivència.



NTSA | PREVENTIUS

PARTICIPEM A TEROL 2017. 800 ANYS DELS AMANTS

L'Ajuntament del Terol, mitjançant la seva societat URBAN TERUEL, ha organitzat l'esdeveniment en el qual Nuevos Transportes Sanitarios de Aragón (NTSA) ha realitzat el servei preventiu. L'esdeveniment ha comptat, també, amb el suport i la participació de les principals institucions locals i regionals, havent-se creat per a això una comissió consultiva en la qual han participat el Govern d'Aragó,

la Diputació Provincial del Terol, la Cambra de Comerç, la Fundación Bodas de Isabel, la Soc. Gestora del Conjunto Paleontológico de Teruel (DINOPOLIS), la CEOE Teruel, el Instituto de Estudios Turolenses i el Centro de Iniciativas Turísticas de Teruel.



ELS PROJECTES

NTSA | PREVENTIUS

PARTICIPEM EN EL CAMPIONAT DEL MÓN MOTUL FIM DE SUPERBIKES

El circuit aragonès de Motorland ha estat, per setena vegada consecutiva, l'escenari de la primera cita europea del Campionat del Món Motul FIM de Superbikes i la tercera prova de la temporada. En total, han assistit a aquestes proves més de 150.000 persones, el que es tradueix en uns 25.000 assistents per cada edició. Entre ells destaquen els més de 200 periodistes acreditats per cobrir la prova que s'ha emès a més de 180 països i que ha comptat amb més de 100 milions d'espectadors.

El Campionat del Món Motul FIM de Superbikes reuneix als millors pilots del món i es completa amb les curses de Supersport, Superstock 1000, Supersport 300 i ProClassic. Les victòries de les dues curses se les han repartit entre en Jonathan Rea i Chaz Davies.

La cita esportiva ha comptat amb "curses trepidants, l'accés del públic al paddock durant l'esdeveniment i el programa d'activitats que ha inclòs un pit lane walk, rodes de premsa dels pilots obertes als seguidors i la possibilitat de donar dues voltes controlades en moto pel circuit després de les carreres".



Nuevos Transportes Sanitarios de Aragón (NTSA) ha col·laborat amb un servei preventiu en el qual ha



participat personal de les bases de Saragossa, Calatayud i Motorland.

STSTU | JORNADES

MILLORANT LA COORDINACIÓ ENTRE EQUIPS A GIRONA

El Parc de Bombers de La Pera i els Serveis de Salut Integrats del Baix Empordà han organitzat una jornada per impartir tallers pràctics que permetin al personal d'emergències millorar la coordinació en l'assistència a situacions greus. La jornada s'organitza anualment des de fa quatre anys i en ella participen el Parc de Bombers, el personal sanitari de l'Hospital de Palamós i Transport Sanitari de Catalunya

(TSC). La gran assistència de personal professional de les institucions i organitzacions implicades permet gaudir d'una jornada en la qual es fomenta la companyonia

entre equips i, a la vegada, "permet millorar la comunicació i els coneixements sobre els procediments d'actuació en escenaris molt diferents".





ELS PROJECTES

TASISA | ACTUALITAT

TREBALLANT PER PREVENIR I TRACTAR PROBLEMES CARDIOVASCULARS

Segons la Consejería de Sanidad de les Illes Canàries, les patologies cardiovasculars afecten a unes 110.000 persones a la regió. Això suposa que el 6,5% de la població més gran de 16 anys pateix malalties que són la principal causa de mort a Canàries i en el món. En aquest sentit, en l'àmbit mundial, es calcula que 17 milions de persones perden la seva vida anualment

com a conseqüència de cardiopaties i accidents vasculars.

UN SISTEMA SANITARI DE QUALITAT

Mecedes Roldós, Consellera de Sanitat del Govern de Canàries, ha llançat un missatge tranquil·litzador a la inauguració del XXIII Congrés de la Societat Canària de Cardiologia afirmant que "la

cardiologia canària està a un altíssim nivell i els nostres centres hospitalaris són pioners en moltes de les tècniques i abordatges que se segueixen en l'actualitat, obtenint per això nombrosos reconeixements en l'àmbit nacional".

PREVENCIÓ

La Consejería de Sanidad porta terme algunes activitats per conscienciar a la població sobre la problemàtica. Entre altres activitats, organitza la Setmana de la Parada Cardíaca per divulgar la importància del diagnòstic precoç i el tractament adequat d'aquestes patologies i ha instal·lat 34 desfibril·ladors fàcils de fer servir a diversos llocs de l'arxipèlag canari.



Transportes Aéreos Sanitarios Isleños, S.A. ha entregat 126 Desfibril·ladors Semi Automàtics (DEA) per a totes les Illes Canàries completant les unitats. Durant l'entrega, s'ha procedit també a formar els professionals sobre les característiques dels DEA.



ELS PROJECTES

TASISA | RESPONSABILITAT SOCIAL CORPORATIVA

COL·LABOREM AMB EL BANC D'ALIMENTS DE TENERIFE

El Banc d'Aliments de Tenerife afirma que "la paraula solidaritat és símbol d'unió per a les persones i serveix d'estímul a la fortalesa i el pensament. Ser solidari significa compartir la càrrega dels altres. Cap persona és una illa. Estem units, fins i tot quan no som conscients d'aquesta unió".

Més de 5.000 famílies es beneficien de la tasca del Banc d'Aliments de Tenerife

PERSONES BENEFICIADES

La tasca d'aquesta organització ha estat premiada amb el Premi Príncep d'Astúries de la Concòrdia i la Medalla d'Or de Canàries. I no és per menys: del Banc d'Aliments de Tenerife es beneficien 78 entitats distribuïdes a la província que fan arribar aquests aliments a 5.702 famílies. En altres paraules: 16.855 persones es beneficien dels més de 455.000 quilos d'aliments que han recollit.



Cal destacar que el percentatge de la població espanyola en situació de pobresa i exclusió social o en risc de patir-lo se situa, segons l'Institut Nacional d'Estadística (INE), en el 27,9%. Tot i que les xifres baixen respecte als anys anteriors, a Canàries continuen per sobre de la mitjana nacional amb un 35%.

Fins a 1.200 persones col·laboren voluntàriament amb l'organització

VOLUNTARIS

La tasca del Banc d'Aliments de Tenerife no seria possible sense els voluntaris. En l'actualitat compten amb entre 30 y 40 persones que col·laboren altruïstament amb l'organització de manera constant i, en campanyes puntuals, els col·laboradors ascendeixen fins als 1.200, incloent-hi al personal

voluntari de les organitzacions beneficiàries.

TASISA dona més de 230 quilos d'aliments no peribles

LA SOLIDARITAT DE TASISA

El Comitè de Seguretat i Salut va difondre la iniciativa de realitzar donacions d'aliments a la Base Central de Santa Cruz de Tenerife. Els aliments recollits a les altres bases de la zona s'han traslladat a la central i s'han emmagatzemat en un espai especial. En total, s'han emmagatzemat 234 quilos que s'han donat a l'organització perquè les distribueixin entre les entitats Benèfiques i Assistencials de la província. La Nuria Méndez, la Priscina Pérez i la Mercedes García han estat les encarregades de gestionar la iniciativa.





ELS PROJECTES

TSC | FORMACIÓ

EXERCICI PRÀCTIC AMB ALUMNES DE L'ESCOLA GARBÍ

Els alumnes del Mòdul de síntesi del Cicle de Grau Mitjà de Tècnic en Emergències Sanitàries (TES) de l'Escola Garbí de Salt han realitzat

un exercici pràctic en el qual s'avaluen els coneixements i les competències pràctiques que han adquirit durant els seus estudis.

afectat a 16 ferits de diversa consideració. El simulacre ha inclòs efectes especials acústics i de fum. L'objectiu de l'activitat pels Tècnics en Emergències Sanitàries (TES) ha estat coordinar els recursos, sectoritzar les zones, organitzar les evacuacions, el triatge dels ferits en les seves diferents modalitats i assistir i estabilitzar als ferits per traslladar-los als centres sanitaris.

Una vegada finalitzat l'exercici, els alumnes i els docents de l'escola, així com la resta de personal implicat, han realitzat una avaluació de l'activitat. D'aquesta manera, ha estat possible detectar oportunitats de millora.



L'acte formatiu ha comptat amb la participació de Transport Sanitari de Catalunya (TSC), del Parc de Girona dels Bombers de la Generalitat, la del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) de la Generalitat, la Creu Roja Llagostera i l'Escola de Maquillatge Unisex.

L'exercici s'ha portat a terme al Parc de Bombers de Girona, que disposa d'un edifici d'habitatges. Gràcies a això, hem pogut simular una explosió que ha

TSC | FORMACIÓ

TSC PARTICIPA EN LA NOVA EDICIÓ DEL CANVI SOLIDARI DE VILAFRANCA

Canvi Solidari és una jornada emmarcada dins de les formacions de seguretat viària destinada als alumnes de 3r i 4rt d'ESO. A l'esdeveniment han participat la Policia Local, personal de Transport Sanitari de Catalunya (TSC), Bombers, un lesionat medul·lar i el pare d'una víctima mortal d'accident de trànsit. Han assistit pràcticament 500 persones que han pogut veure un simulacre d'alerta d'accident.

Els membres que han intervingut a la jornada han exposat casos reals que han viscut durant la

seva trajectòria professional. Amb la seva experiència intenten traslladar la importància de la seguretat viària, especialment en el que fa referència a la conducció sota els efectes de l'alcohol i les drogues i a la manipulació de dispositius electrònics.

Jorge Herrada Lendinez, conductor d'una de les unitats de Suport Vital Bàsic de TSC del Lot J, ha participat en la jornada.



ELS PROJECTES

TSC | FORMACIÓ

VISITEM ALS MÉS PETITS DE PALAMÓS

Dani Berguedà i Xavier Larumbe de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) han visitat la Llar d'Infants Estel de Palamós per ensenyar als més petits una unitat de Suport Vital Bàsic dins de la setmana temàtica sobre els oficis dels pares. A la visita han assistit aproximadament 50 nens d'entre 2 i 3 anys. Al final de la visita, han rebut un regal molt especial per part del nostre personal: una ambulància de paper!



TSC | PREVENTIUS

ORGANITZEM UN SERVEI PREVENTIU A TORELLÓ

La Diputació de Barcelona organitza un cicle de caminades per a les persones grans per fomentar la vida activa i saludable a Torelló. A l'organització han participat, també, els municipis de Les Franqueses del Vallès, Sant Vicenç de Castellet i Collbató. A la fotografia podem veure la que ha tingut lloc a La Coromina: un espai que ha permès als participants gaudir del paisatge i la fauna del lloc. Els companys que han participat en el servei preventiu han estat Josep M. Pou i Emilia Bueno.





ELS PROJECTES

TSC | PREVENTIUS

SERVEI PREVENTIU A LA CURSA PASSOS DE GEGANT

La Cursa Passos de Gegant és un esdeveniment esportiu de *trialrunning* de 37km que uneix Solsona amb Cardona i que destaca per la seva riquesa paisatgística, històrica i cultural. Els beneficis de la carrera es destinen íntegrament a la lluita contra el càncer i, més concretament, a finançar els programes de prevenció de l'Associació Fènix.

Pel servei preventiu de la Cursa Passos de Gegant, el Sr. Jordi Riart, President de l'Associació Fènix, va demanar a Transport Sanitari de Catalunya (TSC) disposar d'una ambulància del SEM en el punt de sortida i arribada.



TSC | ACTUALITAT

APOSTEM PER LES PERSONES I LA QUALITAT DELS VEHICLES

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) realitza diàriament més de 3.000 transports, el que es tradueix en el fet que el 27% dels transports sanitaris a Catalunya els realitza la nostra organització. La nostra empresa, formada per més de 1.000 persones, es dedica a atendre serveis programats i urgents, com els que atenen a les víctimes d'accidents de trànsit o persones amb problemes inesperats i greus de salut.

La nostra flota compta amb més de 430 vehicles totalment equipats. Pràcticament 200 són Sprinter donat que, com afirma Stefano Pelegri, Director General de Grupo EMER U, "no ens podem permetre

haver de cancel·lar un servei pel fet de no tenir un vehicle en condicions. A més, tenim una gran responsabilitat amb els pacients: alguns casos són de vida o mort, i un pacient de diàlisi tampoc pot viure sense el seu tractament".

Per garantir l'estat òptim dels vehicles, comptem amb el servei Mercedes-Benz Service-Care Complete, que cobreix les tasques de reparació al taller i els manteniments periòdics. Es tracta del servei més ampli de la marca alemanya que, a més, estén la garantia a quasi totes les peces i components dels vehicles i garanteix l'assistència immediata en cas d'avaría a la ruta, entre altres prestacions

fonamentals pel correcte desenvolupament de la nostra feina.

Stefano Pelegri explica que "el paquet complet ens ofereix la màxima seguretat i mobilitat que, per a nosaltres, són dues premisses d'incalculable valor" donat que "no només ens dediquem a traslladar a persones, sinó que també ens ocupem d'elles". "Diàriament, els nostres vehicles realitzen tasques amb un alt nivell d'exigència per a peces i components de manera que sovint no es poden excloure errors inesperats".

ELS PROJECTES

TSC | PREVENTIUS

1.400 ESTUDIANTS APRENEN A FER SERVIR UN DESFIBRILADOR EN UNA MINI MARATÓ DE REANIMACIÓ CARDIOPULMONAR A MANRESA

L'Ajuntament de Manresa, Reanima, Transport Sanitari de Catalunya (TSC), Althaia i UManresa-FUB han organitzat la primera mini marató de reanimació cardiopulmonar coincidint amb el Dia Europeu de la Conscienciació de les Parades Cardíacques. L'objectiu de l'esdeveniment ha estat que els estudiants coneguin què és un desfibril·lador i com funciona.

La parada cardíaca és un important problema de salut pública i de difícil abordatge. De fet, es tracta de la principal causa de mort prematura al nostre país, afectant a entre 15.000 i 25.000 persones cada any. Més concretament, en el conjunt del territori català moren diàriament 10 persones com a conseqüència de parades cardiorespiratòries, segons les estimacions oficials. A més, és important destacar que les actuacions que es porten a terme durant els primers minuts són crucials per a la supervivència de les persones afectades. Per això es va crear el projecte 'Manresa, ciutat cardioprotegida', que ha permès instal·lar 31 desfibril·ladors en espais públics de gran afluència a la ciutat.

FORMANT ALS JOVES

La mini marató ha consistit a què 1.400 alumnes de Manresa aprenguin com es fa servir un desfibril·lador a les instal·lacions de UManresa-FUB. Els alumnes que han participat a la mini marató són de 6è de Primària, ESO i cicles formatius de grau superior dels



centres educatius Col·legi Oms i de Prat, Institut Guillem Catà, Institut Lluís de Peguera, Institut Lacetània i el Col·legi Puigberenguer. La formació s'ha realitzat en sessions d'una hora i 20 minuts de durada en grups reduïts. Les classes han constatat d'una part teòrica de 15 minuts i una sessió pràctica de mitja hora. Finalment, els estudiants han conegut el procés final d'intervenció en els casos en els quals la parada cardiorespiratòria té lloc a l'ambulància.

Més de 15.000 persones
a l'any al nostre país
pateixen parades
cardiorespiratòries

Els formadors han estat instructors de les diferents organitzacions implicades a la iniciativa i estudiants de quart d'Infermeria de la Facultat

de Ciències de la Salut del Campus de Manresa de la Universitat de Vic-Universitat Central de Catalunya.

INICIATIVA PIONERA

Les institucions que hem col·laborat a l'esdeveniment considerem que és imprescindible la familiarització amb els desfibril·ladors donat que permeten salvar vides gràcies als plans de prevenció com el de 'Manresa, ciutat cardioprotegida'. Per això és fonamental que la ciutadania aprengui a fer-los servir.

Aquesta mini marató s'ha posicionat com un esdeveniment pioner donat que és la primera vegada que es porta a terme una activitat formativa d'aquestes dimensions i característiques per a alumnes de l'últim curs de Primària i ESO.



ELS PROJECTES

TSC | RESPONSABILITAT SOCIAL CORPORATIVA

DONACIÓ D'UN VEHICLE PER A LA SALLE MOLLERUSSA

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) i La Salle Mollerussa disposen d'un conveni de col·laboració des de l'any 2014. Des d'aleshores, TSC ha facilitat espais per a les pràctiques dels alumnes del cicle formatiu en Emergències Sanitàries i, per la seva banda, el centre educatiu ha prestat els seus serveis en el que fa referència a l'assessorament, reconeixement i tasques docents pel personal tècnic. Seguint amb els objectius i accions del conveni, TSC ha donat un vehicle a La Salle Mollerussa pel seu cicle formatiu en Emergències Sanitàries.

A l'acte oficial han assistit el Sr. Dani Malet, Director Territorial de l'Alt Pirineu i Aragó; el Sr. Francesc Farrús, Cap del Parc Mòbil del Servei Urgent i No Urgent del Pallars Jussà-Sobirà i l'Alta Ribagorça; el Sr. Joan Escalé, director de La Salle Mollerussa; el Sr. Ismael Montoro, coordinador de FP del centre

educatiu; la Sra. Gemma Arrufat, inspectora dels Serveis Territorials d'Educació a Lleida i la Sra. Mònica Segués, regidora d'Educació de l'Ajuntament de Mollerussa, entre d'altres professionals i alumnes del centre.

VISIÓ DE FUTUR

El conveni de col·laboració s'ha prorrogat any rere any des del 2014 pels seus bons resultats. Un dels objectius del pla és aconseguir una formació cohesionada de personal de qualitat per poder desenvolupar la feina de Tècnic en Emergències Sanitàries (TES) i respondre a les necessitats de formació i requalificació de TSC. Amb això, garantim la capacitat de continuar millorant dia rere dia la qualitat del nostre servei a la ciutadania.



TSC | FORMACIÓ

VISITEM UNA ESCOLA

Jose Domínguez i Santiago Escobar, tècnics de la base de Blanes, han visitat una escola de Sant Adrià del Besòs. Els més petits han posat moltíssim d'interès en les explicacions prèvies per, més tard, posar els seus nous coneixements en emergències sanitàries en pràctica.



ELS PROJECTES

TSC | ACTUALITAT

INAUGURACIÓ DEL CAP DE PIERA

El Sr. Antoni Comín, Conseller de Salut de la Generalitat de Catalunya, i el Sr. Jordi Madrid, Alcalde de Piera, han inaugurat el Centre d'Atenció Primària (CAP) del municipi català. A l'esdeveniment han assistit també representants de la Regió Sanitària de la Catalunya Central i del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM).

Durant el seu discurs, el Sr. Comín ha fet un reconeixement als professionals de la medicina d'atenció primària que ens han permès posicionar la nostra comunitat autònoma com una referència a escala europea. A més, ha afegit que "l'assistència sanitària a Catalunya és l'únic dels valors del benestar en els quals podem considerar que juguem en la primera

divisió, com els països del nord d'Europa".

El centre sanitari de Piera compta, entre altres equipaments, amb una base assistencial per l'equip de la unitat de Suport Vital Bàsic (SVB) de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) que dona servei a la zona.

El nou CAP de Piera, sota la direcció de l'arquitecte Esteve Puigdemonges, respon a la necessitat de la població i, actualment, les autoritats ja estan treballant per ampliar els serveis. Pròximament acabarà la construcció d'un heliport per a les



evacuacions nocturnes i es pretenen incorporar amb ell serveis de radiologia.

TSC | FORMACIÓ

VISITEM LA LLAR D'INFANTS EL BOTAFOC



Ana Campos, tècnica d'una Unitat de Suport Vital Bàsic (SVB) de Vilafranca del Penedès, ha assistit a la llar d'infants El Botfoc de El Vendrell per ensenyar als més petits una ambulància. L'Ana afirma que ha estat "una gran experiència per a ells i per a mi". La visita ha

tingut lloc durant "La Setmana del Protagonista", en la qual es prenen com a referència les professions dels pares.

Junt amb el seu company de la dotació, ha portat l'ambulància a

l'escola per explicar en què consisteix la seva feina. Han ensenyat la unitat per dins i han vist com el que més els ha cridat l'atenció han estat els rotatius i la sirena.





ELS PROJECTES

TSC | FORMACIÓ

“CANVI DE MARXA” FOMENTA LES CONDUCTES RESPONSABLES A LA CARRETERA

La fundació privada sense ànim de lucre Mutual de Conductors amb el suport del Servei Català de Trànsit i la col·laboració de la regidoria de Salut, la Policia Local i el CIC Fassina de l'Ajuntament de Sant Sadurní han organitzat una activitat educativa per fomentar les conductes responsables a la carretera. A l'esdeveniment han participat més de 400 joves d'entre 14 i 18 anys dels centres educatius Sant Josep, Intermunicipal i El Carme.



ELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Segons les dades oficials, només durant el 2015 hi va haver més de 25.200 accidents de trànsit.

D'aquests, 8.000 van tenir lloc a carreteres i els restants, a zones urbanes. Aquests accidents van suposar un total de 291 víctimes mortals i 33.675 ferits, dels quals 31.799 van ser greus. Donada la magnitud i preocupació per aquestes, diferents organitzacions i autoritats organitzen periòdicament activitats que pretenen conscienciar a les persones sobre la necessitat de ser responsables al volant.

Segons la Direcció General de Trànsit (DGT), els accidents de trànsit són la principal causa de mort entre els joves. Les distraccions i el consum d'alcohol i les drogues són dues preocupacions entre les autoritats. De fet, les enquestes posen en evidència que el 43% ha enviat missatges de text, el 36% ha respost a trucades, el 16% ha conduït sense portar el cinturó de seguretat i el 13% ha conduït després de consumir alcohol.

Només durant el 2015, 291 persones van perdre la vida a les carreteres

La companyia durant els trajectes també influeix en la manera de conduir dels joves. De fet, “fins a un 57% dels conductors d'entre 18 i 24 anys afirmen que condueix de manera més segura si els seus avis i pares estan al cotxe” i, per la seva banda, “el 41% assumeix més risc si viatja amb amics”.

“CANVI DE MARXA”

La jornada ha consistit en la representació fictícia d'una conversa telefònica entre dues germanes. Una d'elles va presenciar un accident quan es va dirigir al seu vehicle i, durant la conversa, explica com ha procedit per alertar a les autoritats i socórrer als afectats. El relat ha incorporat vídeos informatius i testimonis reals de la policia local de Sant Sadurní, un bomber i un membre del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM). A més, han comptat amb el discurs d'una víctima d'accident de trànsit i un familiar que han permès traslladar als joves les conseqüències amb les quals han de lluitar dia rere dia.

El 13% dels joves ha conduït després de consumir alcohol



Com a representant del SEM i de Transport Sanitari de Catalunya (TSC), a l'esdeveniment ha assistit Eulogio Díaz.

ELS PROJECTES

TSC | ACTUALITAT

TSC TORNA A PARTICIPAR EN LES ACTIVITATS 'CAMPI QUI JUGUI' DE MANRESA

El Saló de la Infància i la Joventut de la Catalunya Central té lloc durant les vacances de Nadal al Complex del Vell Congost de Manresa sota el nom 'Campi qui jugui'. Aquest any hem celebrat la 31 edició gràcies a l'organització de l'Associació Campi qui Jugui, formada per voluntaris vinculats al món associatiu, de l'educació, la pedagogia i la docència. El projecte compta també amb la col·laboració d'institucions públiques i privades i el suport de l'Ajuntament de Manresa. L'esdeveniment és de tal magnitud que, en l'actualitat, ja compta amb més d'11.000 visitants.



ELS JOCS OLÍMPICS, PROTAGONISTES

Aquest 2017 el tema central de l'esdeveniment han estat els Jocs Olímpics. Tot i que els principals destinataris de l'activitat són nens de 3 a 12 anys, en aquesta ocasió les activitats s'han extès, també, als adults amb la finalitat d'afavorir les relacions entre les diferents generacions.

APROPANT ELS COSSOS DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

A banda dels diferents cossos policials i de bombers, el Sistema d'Emergències Mèdiques i Transport Sanitari de Catalunya (TSC) han participat conjuntament organitzant un espai en el qual els nens poden conèixer els vehicles i el material d'intervenció.

El personal de TSC ha participat en l'activitat de forma totalment voluntària, tant en el que fa referència a la preparació i el muntatge

com pel que fa a la cobertura dels diversos horaris. Han estat ells mateixos els encarregats d'explicar als visitants les particularitats de cada vehicle i com embenar, auscultar o prendre la tensió arterial. Fins i tot han après tècniques de Reanimació Cardiopulmonar (RCP) amb el nostre maniquí!



TSC | ACTUALITAT

VISITA A LA LLAR D'INFANTS ELS MINAIRONS

La llar d'infants Els Minarons basa la seva oferta educativa en tasques vinculades a activitats que ajuden als més petits a descobrir, experimentar, manipular, construir i moure's. Sota aquestes directrius, organitzen activitats que permeten un creixement dels més petits a tots els nivells.

Els companys de la base de Tremp han visitat la llar d'infants per ensenyar un vehicle de transport urgent i un altre de transport no urgent a una desena de nens. Els nostres companys els han regalat un retallable de les ambulàncies del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM) i el personal

ha destacat que "ha estat una visita molt divertida, gratificant i que ha esdevingut una festa pels més petits".





ELS PROJECTES

TSC | SIMULACRES

PARTICIPEM EN EL SIMULACRE D'UN INCENDI EN UNA EMBARCACIÓ ESPORTIVA A GIRONA

El Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols (Girona) ha estat l'escenari d'un simulacre d'incendi en una embarcació. Ports de la Generalitat i Protecció Civil han organitzat l'exercici que ha permès posar en pràctica el sistema d'avís previst en el Pla d'Autoprotecció (PAU) del port i les accions del seu personal, a més de comprovar la coordinació entre els diferents metges i cossos d'emergències.



L'exercici ha comptat amb un ferit i s'ha iniciat amb el protocol d'avís de foc trucant al 112. El guardamolls ha completat el protocol de trucades d'emergència i s'han desplaçat a les instal·lacions del Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols per coordinar l'operativa amb el cap d'emergències. Seguint amb les accions protocol·làries, la marineria del Club Nàutic ha col·locat les barreres al voltant de l'embarcació per evitar la possible dispersió de combustible a l'aigua.



El cos de bombers, els Mossos d'Esquadra i efectius de la unitat de seguretat ciutadana han procedit a les seves respectives tasques: des de l'extinció del foc fins al control d'accés al port. Josep Sabeña i Lluís Ullastres de la delegació de

Vulpellac (Baix Empordà) han atès el simulacre com a tècnics del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) per part de Transport Sanitari de Catalunya (TSC).

TSC | FORMACIÓ

PREPAREM ALS JOVES PER A LA SEVA INSERCIÓ LABORAL A L'IES GUINEUETA

El nostre col·laborador Juan Linio ha realitzat una jornada formativa per a la inserció laboral a l'Institut d'Educació Secundària La Guineueta. Durant la sessió, el Juan ha presentat l'empresa i ha organitzat dos tallers en els quals els alumnes han pogut aprendre com funcionen les eines de treball que es trobaran al seu lloc de treball. Els encarregats d'impartir els

tallers han estat els col·laboradors Albert Font i Ismael Herrerias. Juan Linio destaca que "van fer una tasca excel·lent".

La convocatòria a la jornada formativa ha estat un èxit i ha assistit la pràctica totalitat del grup. L'equip docent ha manifestat la seva satisfacció amb la sessió i ha afirmat que tenen intenció de

continuar col·laborant amb nosaltres en diverses matèries.

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ja ha col·laborat amb l'IES La Guineueta en el passat donant una ambulància per tal que els alumnes poguessin millorar la qualitat de la seva formació.

ELS PROJECTES

TSC | PREVENTIUS

EL NOSTRE SERVEI PREVENTIU A TERRA DE REMENCES

Aquest 2017 ha tingut lloc la 20a edició de Terra de Remences: un referent en el món del ciclisme considerada la segona millor marxa del país pel darrera de la Quebrantahuesos Gran Fondo. Aquest any ha estat un èxit de participació amb més de 3.280 ciclistes inscrits, dels quals el 10% han estat dones.

L'organització de Terra de Remences va de la mà del Club Ciclista Bas i ha col·laborat amb la Recerca Oncològica, Càritas de La Garrotxa i la Fundació Albert Bosch. El tall de la cinta de sortida ha estat a càrrec de Lluís Amat, alcalde de Sant Esteve, i Toni Fité, president del Club Ciclista Bas. A la marxa han participat excoordinadors professionals com, per exemple, Melcior Mauri, Carles Torrent o Joan Llaneras.

DUES RUTES

Terra de Remences consta de dues rutes. El recorregut curt és de 95km i el llarg, de 175km. En el segon, els ciclistes havien de superar els alts de Capsacosta, el Coll de Canes, Bracons i el Coll de Condreu, just abans de descendir en direcció Sant Esteve d'en Bas. En total, 4 ports de muntanya (3 d'ells, de categoria 1 i, l'últim, de categoria 2) i un desnivell acumulat de més de 2.600 metres.

El nivell de Terra de Remences és tal magnitud que es tracta d'una prova puntuable per a la Challenge Catalana de Cicloturisme i pel Circuit Donabike de Cicloturisme,

en el cas dels participants del recorregut curt. Per la seva banda, els participants del recorregut llarg han puntuat pel Circuit Ciclopirineus i pel Donabike.

L'APORTACIÓ DE TSC

El preventiu que ha aportat la nostra organització a la prova ha estat dotat d'una unitat de Suport Vital Bàsic (SVB), quatre de Suport Vital Intermedi (SVI), un Vehicle de Suport Mèdic (VAM), un punt de cures bàsic i un Punt Mèdic Avançat (PMA). El preventiu



s'ha portat a terme amb la col·laboració de l'Hospital Comarcal de La Garrotxa, Creu Roja i Dipsalut, que ens van cedir 15 desfibril·ladors.





ELS PROJECTES

TSC | ACTUALITAT

JORNADA CODIS D'ACTIVACIÓ EN L'ÀMBIT HOSPITALARI

La Gemma Buscart, Tècnica en Emergències Sanitàries (TES) de la Base de Calaf, i la Montse Gorchs, infermera del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), han participat com a ponents en la Jornada sobre Codis d'Activació en l'Àmbit Prehospitalari organitzada pel SEM.

La Gemma explica que "el Codi Ictus, com els altres codis d'activació (IAM, Sèpsia i PPT), suposen una eina essencial per guanyar temps en l'atenció hospitalària d'urgència". De fet, el temps que passa entre l'accident i l'atenció pot suposar una diferència substancial en l'evolució i les seqüeles

dels pacients. En aquest sentit, l'actuació del personal del transport sanitari és fonamental donat que es tracta de la primera assistència professional.



TSC | FORMACIÓ

VISITEM EL COL·LEGI DE LA MERCÈ DE MARTORELL

L'Àlex Viladot ha estat el tècnic encarregat de visitar l'escola a la qual assisteix la seva filla per ensenyar una ambulància de Suport Vital Bàsic (SVB) a tota la classe de P5. La primera activitat ha consistit a explicar el material i els equips de la dotació. L'Àlex ha destacat com els petits l'han escoltat amb molta admiració. A continuació, en grups de 4, han pujat a la cabina del conductor per saber com s'activen els senyals lluminosos i acústics, i han aprofitat per parlar pel megàfon. Finalment, a la cabina assistencial, han pogut veure el material i fer servir les lliteres per

entendre com s'atén a un pacient.

La visita ha durat 1 hora completa i les preguntes han inundat a l'Àlex. El nostre tècnic ha destacat que "l'experiència personal ha estat molt positiva: m'ha donat molta felicitat veure'ls somiar".



La jornada s'ha dirigit a un públic ampli amb interessos i motivacions molt diferents. És per això que la Gemma explica que "ha estat un repte posar-me al davant de tantes persones i sabent que ens estaven seguint en streaming" i ha aprofitat per "reconèixer el suport rebut per part del SEM i Transport Sanitari de Catalunya (TSC) i als companys de feina per les seves felicitacions".

ELS PROJECTES

TSC | SIMULACRES

PARTICIPEM EN UN SIMULACRE A L'AEROPORT DE GIRONA-COSTA BRAVA

El personal de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ha participat en el simulacre d'emergència aeronàutica que s'ha portat a terme sota el nom d'Operació Corb al recinte de l'Aeroport Girona-Costa Brava. L'esdeveniment s'ha realitzat juntament amb la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya, que ha activat el Pla AEROCAT i ha comptat amb la col·laboració de la Subdelegació del Govern i la Delegació de la Generalitat a Girona.

L'exercici ha permès avaluar els procediments d'actuació del Pla d'Autoprotecció de l'Aeroport, la seva inclusió al Pla Especial d'Emergències Aeronàutiques de Catalunya (AEROCAT) de la Generalitat de Catalunya i la coordinació de tots els col·lectius implicats en l'atenció a les persones. Més concretament, el simulacre s'ha centrat en els mecanismes d'activació i atenció a víctimes i familiars en els protocols d'actuació per aixecar i tractar a les víctimes mortals.

En total, han participat més de 300 persones amb 70 vehicles operatius. El simulacre s'ha organitzat garantint que no afectés l'operativa de l'aeroport perquè la seva activitat continués amb la màxima normalitat.

UN ACCIDENT A LA PISTA D'ATERRATGE

L'Operació Corb ha consistit a simular l'accident d'un avió comercial que, durant l'aterratge, s'ha

situat en un angle excessivament inclinat provocant que l'aparell toqués el terra i que el pilot perdés el control. El simulacre ha comptat amb 3 víctimes mortals, 14 ferits i 5 persones il·leses. Els estudiants de l'Escola Garbí i de l'Institut Narcís Xifra i Masmitja de Girona han simulat ser els ferits i familiars.

L'activació del protocol ha vingut des de la Torre de Control, que en dos minuts ja ha avisat al Servei de Salvament i Extinció d'Incendis (SSEI) de l'aeroport. S'ha constituït un PMA per a gestionar i coordinar l'actuació dels recursos i, paral·lelament, han avisat al Centre de Coordinació Aeroportuària (CECOA) i al Telèfon d'Emergències 112 de Catalunya i al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT).

El simulacre ha inclòs, també, la constitució d'un Punt de Comandament Principal i una Sala de Crisis. Això ha permès incorporar als responsables de totes les organitzacions implicades: Direcció de l'Aeroport de Girona-Costa Brava, el subdelegat del Govern a Girona, Protecció Civil de la Subdelegació del Govern a Girona, Delegació de la Generalitat a Girona, Protecció Civil de la Generalitat, Bombers, el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), els Mossos d'Esquadra i el consolat britànic, a més d'agents



de la Guàrdia Civil, la Policia Nacional i la Policia Judicial.

Aquesta organització ha permès canalitzar la informació per activar, també, sales d'atenció mèdica i psicològica per a les víctimes i les seves famílies que garanteixin el benestar de les persones.

LA NOSTRA APORTACIÓ

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) i el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) ha organitzat l'àrea sanitària des de la qual s'ha realitzat la selecció dels ferits i s'ha elaborat la llista d'afectats amb la seva filiació. Més tard, s'ha procedit a evacuar als ferits als hospitals més adequats en funció de la seva patologia i s'ha activat l'equip de suport psicològic. Per a tot això hem desplaçat 3 unitats de Suport Vital Avançat (SVA) i 4 unitats de Suport Vital Bàsic (SVB).



ELS PROJECTES

TSC | RESPONSABILITAT SOCIAL CORPORATIVA

6A EDICIÓ DE LA CAMINADA SOLIDÀRIA 'FEM EL CAMÍ AL TEU COSTAT'

Amb la intenció d'aportar valor a la societat més enllà del servei diari al ciutadà, alguns Mossos d'Esquadra de la Regió Policial Central van posar en marxa la iniciativa 'Fem el Camí Al Teu Costat' per col·laborar activament amb la lluita contra el càncer. La caminada de 24km, es realitza anualment des de la comissaria dels Mossos d'Esquadra de Manresa fins a Montserrat.



PASSES QUE CUREN

La inscripció per participar a 'Fem el camí al teu costat' és gratuïta i l'entitat recapta fons mitjançant la venda de samarretes i



les donacions. Els fons derivats d'aquesta activitat anual superen ja els 100.000€ i els beneficis es destinen íntegrament al Consorci Hospitalari de l'Anoia i l'Hospital Sant Bernabè de Berga. Aquestes institucions inverteixen la donació rebuda a diversos projectes amb focus als pacients oncològics.

EL CÀNCER AVUI

Només durant el 2015 es van diagnosticar 247.771 casos de càncer, afectant principalment a homes. Els tipus més freqüents diagnosticats van ser de còlon i recte, pròstata, pulmó, mama i bufeta. El més preocupant és que els casos de càncer a Espanya ja han superat les estimacions que s'havien fet pel 2020.

Segons els professionals d'oncologia del nostre país, el consum de tabac i alcohol, l'obesitat i el sedentarisme estan provocant que



un de cada dos homes i una de cada tres dones desenvolupin càncer al llarg de la seva vida. I, segons la Societat Espanyola d'Oncologia Mèdica (SEOM), el nombre de nous casos de càncer continuarà creixent durant els pròxims anys. Cal destacar, no obstant això, que "per sobre de la meitat dels casos aconsegueixen superar la malaltia".



ELS PROJECTES

TSC | SIMULACRES

REALITZEM EL PREVENTIU DE LA 3A EDICIÓ DE LA CARRERA PQT DE SEAT A MARTORELL

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ha donat cobertura a l'esdeveniment esportiu en el qual han participat 3.000 persones. Hi ha hagut tres carreres diferents, dues per a adults (de 10 i 15km) i una pels més petits, la Picasso. El preventiu per l'esdeveniment ha comptat amb un coordinador d'emergències, Suport Vital Avançat (SVA), Suport Vital Bàsic (SVB) intern de la fàbrica, dos metges, dos DUE, 4 Tècnics en Emergències Sanitàries i un Lloc Mèdic Avançat (PMA) de nova incorporació.

El nou PMA ha permès a TSC oferir en els seus serveis una cobertura assistencial més gran i, a més, cal mencionar la carpa de muntatge ràpid de 3x4,5m.



TSC | FORMACIÓ

VISITEM L'ESCORIAL DE VIC

El nostre company de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) de la base de Gurb, Vicenç Nuño, ha visitat l'Escola Escorial de Vic, a

la qual assisteix el seu fill Adrià. L'escola ha afirmat que "els nens i nenes s'han emocionat en veure l'ambulància dins de l'escola" i el

Vicenç ha explicat "quina és la funció de les ambulàncies i tot el que podem trobar dins".

Durant la visita ha mostrat el material i ha permès als més petits pujar a l'ambulància per tal que poguessin veure exactament com és. El centre educatiu ens ha explicat que "els ha agradat molt i que s'han sorprès moltíssim". Per si no n'hi hagués prou, el Vicenç ha activat les sirenes per tal que veïssin els senyals d'alerta acústica i lluminosa.





ELS NOSTRES CENTRES

L'EQUIP DELS PIRINEUS QUILÒMETRES DE COMPROMÍS

El Lot A de Catalunya, del que Transport Sanitari de Catalunya SLU (TSC) és adjudicatària des de l'any 2000, es compon de 10 bases logístiques situades a Tremp, la Pobla de Segur, el Pont de Suert, Sort, Llavorsí, Esterri d'Aneu, Oliana, La Seu d'Urgell, Bellver de la Cerdanya i Puigcerdà. Cada una de les bases d'aquesta zona es caracteritza per disposar d'un edifici amb garatge propi adaptat a la climatologia de la zona i, a més, els vehicles compten amb característiques especials per garantir l'adaptabilitat més gran al territori i, així, continuar millorant en matèria de Prevenció de Riscos Laborals (PRL). El comitè d'empresa del Lot A ha afirmat que "les millores en els vehicles han permès oferir una millor qualitat assistencial al pacient en llocs de difícil accés i, sobretot, per l'ordinador d'abord".

LA PROXIMITAT DELS MÉS DE 100 PROFESSIONALS

Moltes de les persones que conformen l'equip dels Pirineus a la nostra organització van descobrir

la seva vocació pel transport sanitari durant el seu servei militar. El Daniel Malet, Director Territorial de la zona, afirma que "tot i que moltes persones que avui formen part d'aquest equip han treballat en altres organitzacions i sectors, hem apostat per aquestes persones perquè compten amb qualitats molt valuoses, entre les quals destaquen la seva manera de tractar a les persones i el seu afany de millora contínua". Tot això, junt amb el fet de treballar en municipis de pocs habitants, ha propiciat que les persones que treballen al Lot A es converteixin en referents per a la ciutadania.

LA CLAU ÉS LA COMPANYIA

El Daniel Malet explica que els responsables de la base i el personal administratiu són peces clau de l'engrenatge per la seva polivalència i els seus elevats coneixements tècnics. "Faciliten la resolució d'imprevistos gràcies al fet que són capaços d'adaptar-se a diferents feines i, fins i tot, cobrir qualsevol eventualitat urgent entre

companys, com desplaçar-se entre bases a vegades". Paradoxalment, els quilòmetres de distància entre les bases del Lot A han acostat a les persones. Es coneixen pel seu nom, comparteixen aficions i, fins i tot, part del seu temps lliure practicant esport o viatjant.

La col·laboració amb els altres cossos de seguretat és constant com a conseqüència de les complexes evacuacions que s'han de portar a terme en entorns rurals i de muntanya, així com en condicions climàtiques a vegades extremes. Les dificultats tenen a veure, en primer lloc, amb la inaccessibilitat als pacients, fins i tot amb helicòpter. Per això, treballar en equip amb els bombers i els Mossos d'Esquadra és fonamental per garantir la qualitat del servei assistencial.

CREIXENT AMB LA CIUTADANIA

En els més de 15 anys que fa que donem servei als Pirineus, la societat ha canviat. Es tracta de zones amb una població envellida



ELS NOSTRES CENTRES



en la qual hi ha hagut un augment substancial dels tractaments periòdics programats. Amb això, el nostre equip de persones realitza, per exemple, transports de llarga durada amb usuaris fràgils que, a més d'un servei de transport sanitari, requereixen l'empatia i el tracte humà del personal sanitari de les nostres dotacions.

En els últims anys s'ha potenciat la pràctica dels esports de risc. En el Lot A donem cobertura als esdeveniments esportius mitjançant serveis preventius. A més, ens trobem amb rescats caracteritzats per les seves específiques dificultats, que vénen donades per la complexitat per accedir a les zones en les quals tenen lloc accidents i pel clima de la zona. És per això que disposem de bases, roba laboral i vehicles adaptats completament a les característiques dels Pirineus i que ens permeten augmentar la qualitat del nostre servei assistencial i continuar millorant en la seguretat

de les persones, tant dels usuaris com del personal.

APOSTANT PER LES PERSONES

A més dels plans de promoció interna i d'igualtat de gènere, el Daniel Malet explica que des de la posada en marxa de l'últim concurs han apostat per unificar les bases pel que fa a les seves característiques i prestacions en una zona en la qual existeix un elevat grau d'interrelació entre les bases. Els representants sindicals afegeixen que "fem equip amb l'empresa perquè sabem que és la millor manera per continuar millorant" i perquè "els nostres objectius són els mateixos que els de l'organització".

Els representants del comitè d'empresa del Lot A destaquen, respecte a la formació del personal, que "l'empresa ha firmat acords amb diferents centres educatius per poder tenir classes teòriques presencials del TES" i

que, actualment, pràcticament el 100% del personal està estudiant el mòdul. Aquest fet és especialment important en una zona en la qual no disposen d'oferta formativa específica per part dels instituts.

Entre els plans de millora actuals, tant el Daniel Malet com els membres del comitè d'empresa, expliquen que "estem treballant per millorar en matèria de Prevenció de Riscos Laborals". De fet, actualment s'estan estudiant diverses opcions per "reduir el nombre de lesions musculars" provocades com a conseqüència del fet que els vehicles 4x4 que s'utilitzen en aquest lot són més alts que els vehicles convencionals. Per això l'equip del Lot A i de l'àrea de Prevenció de Riscos Laborals estan treballant conjuntament per millorar els sistemes actuals i que el personal gaudeixi de condicions de treball millors.



UNA PROFESSION QUE EMOCIONA

L'EXPERIÈNCIA DE L'ELISABETH GAVILÁN EN LA SEVA INTERVENCIÓ AL 'CANVI DE MARXA'

Em dirigeixo al teatre La Passió d'Olesa de Montserrat a explicar, durant 5 minuts, un servei realitzat que hagués causat impacte per fer prendre consciència a nois joves de l'institut.

Segons les directrius, pensava que seria arribar, explicar l'experiència i que en aquell moment hauria acabat tot... Però no va ser així.

En arribar al teatre em van presentar als altres col·laboradors: un policia local d'Olesa de Montserrat, un bomber del parc de Martorell, una víctima amb lesió medul·lar en un accident i el pare d'una víctima mortal en un accident.

Primer van fer una escena amb 2 joves que simulaven ser familiars d'una víctima d'un accident de trànsit que rebien una trucada, on era la mateixa víctima la qui explicava en temps real el que passava en aquell moment. Aquest escenari va fer que ho visquéssim molt d'aprop i ens poséssim en situació.

A continuació van projectar un vídeo amb imatges reals d'accidents de trànsit de la nostra comunitat i, després del vídeo, va sortir a l'escenari el policia local i va explicar la seva experiència. Ens va conmovre a tots perquè en l'accident que va assistir, hi havia implicat un nadó que es va quedar orfe.

En segon lloc va sortir el bomber a l'escenari. De la seva experiència ens va marcar que ell era amic de l'afectat.

En tercer lloc vaig sortir jo, amb els nervis a flor de pell per tenir al davant a 400 adolescents i estar a sobre d'un escenari per primera vegada. Al principi em tremolava la veu, però mentre anava explicant la meua experiència i la meua ment es traslladava a aquell dia, les paraules van començar a fluir i a transmetre exactament el que vaig sentir aquell dia. Un accident de trànsit en el qual hi havia implicats 4 joves, on 2 d'ells van morir i un tercer es va traslladar molt greu, on els Mossos van dictaminar que l'alcohol i l'ús del mòbil van ser la causa de l'accident.

En finalitzar, no podia veure nada pel gran focus que m'il·luminava la cara, però vaig escoltar l'ovació i els aplaudiments rebuts després d'explicar la meua experiència.

A continuació va sortir la Mireia, víctima d'un accident de moto. Una conducció imprudent del conductor de la moto on ella anava d'acompanyant, va ser la causa de la seva paraplegia. Va explicar com es va parar la seva vida durant un any d'hospitalització i com la seva vida va fer un gir de 180°. Va aconseguir emocionar-nos per la seva força i per la seva valentia.

Entre bambolines, abans de sortir l'últim col·laborador, vam parlar amb la resta de participants. El pare de la víctima mortal m'estava explicant com i on va ser l'accident del seu fill, se'm va posar la pell de gallina, ja que jo havia assistit aquell accident feia 11 anys i vaig veure al seu fill per última vegada. L'emoció del pare sortia pels seus

ulls, em va explicar que després d'explicar a l'escenari l'experiència en l'accident del seu fill, llegiria una poesia dedicada a ell i em va demanar si podia explicar qui era jo, i si podia sortir al final a l'escenari a fer-me una abraçada, ja que la seva filla estava entre el públic i seria una gran sorpresa i regal per ella rebre aquesta notícia així. Vaig accedir sense dubtar-ho, agraïda i emocionada en veure com d'importants podem ser per algunes persones sense saber-ho, sense pensar-ho, sense adonar-nos.

Ens vam quedar molt sorpresos quan vam veure que diversos alumnes de manera espontània van pujar a l'escenari i van agrair-nos la nostra feina. Aquest tipus d'experiències són les que fan maca aquesta professió.

Gràcies per haver-me permès viure aquesta part maca i gratificant, d'aquesta professió que m'apassiona. Tot i la duresa dels relats i les emocions en diversos moments, tornaria a repetir-ho sense dubtar-ho. Una vegada més: Gràcies!



LES PERSONES

CURIOSITATS

WALT DISNEY, ICONA DEL CINEMA D'ANIMACIÓ, TAMBÉ ES VA DEDICAR AL TRANSPORT SANITARI



La història del cinema i, en especial, la del dirigit al públic infantil, ha estat marcada per la figura de Walt Disney. Nascut a Chicago (Illinois), Disney va ser productor, director, guionista i animador. La seva influència ha estat tal que la història l'ha reconegut com una icona internacional gràcies a la seva contribució a la indústria de l'entreteniment. Al llarg de la seva carrera, va ser guardonat amb 22

premis Òscar de 59 nominacions i 7 premis Emmy. A més, ha rebut quatre premis honorífics i, amb tot això, ha esdevingut la persona de l'Acadèmia més guardonada.

Disney afirmava que "les idees procedeixen de la curiositat" i que "per crear el que és fantàstic, primer hem d'entendre el que és real".

Walt Disney va voler col·laborar en la tasca humanitària amb la Creu Roja durant la Primera Guerra Mundial (1914-1918) i, tot i ser admès, mai va arribar a entrar en combat. Durant la seva estada a Europa, es va dedicar al transport sanitari pel trasllat d'oficials a França amb la Creu Roja: es

va tractar d'una font d'inspiració i, de fet, va ser el lloc en el qual va començar a dibuixar i a omplir l'ambulància de les seves creacions. El 1919 va sol·licitar el relleu de les seves obligacions i va tornar als Estats Units: aleshores va emprendre el projecte pel qual encara avui l'admirem.



JUBILACIONS

GRÀCIES PER LA VOSTRA TASCA!

Tenim l'orgull de disposar d'un equip que dedica la seva vida professional servei a les persones amb una gran vocació. Per això, quan arribar el moment d'acomiar-se aprofitem per fer públic l'agraïment de l'organització a la seva tasca durant la seva trajectòria professional en el sector del transport sanitari.

El personal que s'ha jubilat des de l'última edició de la revista corporativa ha estat Juan Bret (Figueres), Valentín Pizarro (Manacor), Sixto Luis Plasencia (Santa Cruz de Tenerife), Josep Lluís Aparicio (Barcelona) i Joaquín Masip (Sallent). Moltíssimes gràcies per la vostra dedicació i que gaudiu de la nova etapa!

La mala fortuna ens ha obligat a acomiadar-nos forçosament de companys/es que han mort durant els últims mesos: Juan Miguel Bernal (Centro Coordinador de Nuevos Transportes Sanitarios de Aragón) i Maria del Coral Portas (Olot). Gràcies per la vostra entrega a Grupo EMER U.



SANT LLORENÇ DE MORUNYS

Durant aquest hivern, a Sant Llorenç de Morunys han hagut de fer front a inclemències meteorològiques. La neu ha fet que, en algunes ocasions, el personal hagi hagut d'arribar tard als seus serveis. Ha estat el cas d'aquesta unitat de Transport Sanitari No Urgent (TSNU), que com a conseqüència de la situació de les carreteres va arribar tard a les sessions de diàlisi.



CURSA DE LA SANITAT CATALANA

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ha tornat a participar en la Cursa Atlètica de la Sanitat Catalana per cinquè any consecutiu. S'ha tractat de la 24a edició en la qual han participat al voltant de 500 professionals de l'àmbit sanitari català. L'esdeveniment ha tingut lloc a l'entorn del Campus Can Ruti i a la serra Marina de Badalona.

En aquesta ocasió i per segona vegada, el Sancho Ayala, col·laborador adscrit a TSC en el centre de Solsona, s'ha classificat en la primera posició en la categoria masculina en 10km, amb un temps de 36:48.

MOTOCICLISME

El Juan Fernando Peláez ha recorregut la Via de la Plata donant curs a la filosofia de "no viatgem per escapar de la vida, sinó per tal que la vida no se'ns escapi". La via de la Plata era una calçada romana que travessava de sud a nord part de l'oest d'Hispania, des d'Augusta Emerita fins Asturica Augusta.

El Juan Fernando ha recorregut, en total, 3.000kms en 6 dies. La Via de la Plata uneix Sevilla amb Gijón i, durant el recorregut, ha visitat el patrimoni cultural que ha descobert durant el camí. Amb això, a la ruta es van sumar 40kms més caminant. A la tornada, el Juan Fernando ha definit el viatge com "una experiència senzillament inoblidable".



LES PERSONES | AFICIONS



CICLISME

El Toni Canals, col·laborador de la base de Tremp, ha compartit amb nosaltres la seva passió pel ciclisme. A la imatge el podem veure en una de les seves sortides pujant el Port del Cantó.



FUTBOL

El personal de la base de Blanes-Malgrat ha participat en un partit de futbol amb els bombers. Els tècnics que van participar per part de Transport Sanitari de Catalunya van ser el Jaume Muñoz i el Josep Samoral, a més del personal facultatiu del territori.



RAL·LIS

Gerard Orellana, col·laborador de la base de Quart, és aficionat als cotxes de ral·lis i clàssics des que era petit. Fa 5 anys que és el President d'un club de cotxes clàssics i de ral·lis. Ha participat en el Rallye d'Aragó amb Josep Conill de copilot i van aconseguir classificar-se en segona posició en la seva categoria.



FUTBOL

NTSA participa en una lliga de diferents empreses. Aquesta temporada han acabat tercers després d'haver liderat la lliga. El Jairo, el Zeus Alarcón, el Daniel Bitrián, el Mariano Tur, el Nestor Secanella i el David Morte són les persones de la base de Saragossa que formen part de l'equip.



LES PERSONES | NAIXEMENTS



QUERALT

És la segona filla del Carlos García, de la base de Berga. Va néixer el passat 17 d'octubre.



JORDI

El 9 d'octubre va néixer el Jordi, fill de l'Ester Fàbrega, la nostra companya de la base de Sant Llorenç de Morunys.



LUCAS

La Inés de la Paz, Responsable de MTSNU de Tenerife, té un nou membre a la seva família.



ALEXIA

El passat 31 de març va néixer la filla del Francesc Xavier Rosada, de la base de Breda, i de la Vanesa Estragués, de la base de Martorell.

Am, qu



AROA

Nascuda el 18 d'abril, l'Aroa és la nova germana de l'Aitana i la filla de la Roser Carabantes de la base de Puigcerdà.



JAIRO

És fill del Ricard Capdevila, col·laborador de la base de La Seu, i va néixer el 31 de maig.



GERARD

Va néixer el mateix dia que el seu germà Adrià tres anys més tard i és fill del nostre company Vicenç Nuño.



ENZO

Va néixer el 2016 i és fill dels nostres companys Jordi Borrell i Anna Verdera, de la base de Puigcerdà.

LES PERSONES |
RECONeixEMENTS

TSC | RECONeixEMENTS

LA TASCA DEL PERSONAL DE TSC RECONEGUDA
EN EL DIA DE LES ESQUADRES DE L'ÀREA BÀSICA
POLICIAL DE FIGUERES

Enguany l'auditori dels Caputxins de Figueres ha estat el lloc en el qual s'ha celebrat el Dia de les Esquadres. Es tracta d'una festa anual que reconeix públicament a feina que porten a terme i que, a més, commemora també a organitzacions externes al cos.

Aquest 2017 han repartit només 4 felicitacions externes al cos i, entre elles, les dels nostres companys Jordi Picornell, Responsable Operatiu del Gironès i Selva Interior, i el Jose Luis Valdesogo, Supervisor de la Delegació Comarcal de l'Alt Empordà. En aquest cas, el reconeixement ha estat públic i individual "per la seva implicació, dedicació i trajectòria professional".



TASISA | RECONeixEMENTS

EL CONSOLAT DELS EUA A CANÀRIES RECONeix
LA INTERVENCIÓ DEL PERSONAL DE TASISA

La Sra. Da. Ana M. Quintana Figueroa, Agent Consular dels Estats Units d'Amèrica a les Illes Canàries, ha expressat el seu agraïment al nostre col·laborador de TASISA, Juan Ignacio Prieto. En el

seu agraïment, Quintana destaca que "ha estat un col·laborador clau per tal que el ciutadà nord-americà es trobi en les bones mans dels professionals" sanitaris. A més, ha agraït la seva "professionalitat,

ampli coneixement i calidesa humana".

L'ENTREVISTA

JORDI CUBINO

La música és, per davant de tot, una manera de comunicar-nos que desperta sentiments. Un llençatge que surt de les entranyes dels instruments per arribar directament a aquesta part tan nostra i tan profunda com irracional. Tant és així que, en paraules de Bono (U2), "la música pot canviar el món perquè pot canviar a les persones".

Jordi Cubino, autor i productor musical espanyol, va començar la seva carrera professional amb només 17 anys com David Lyme, el seu nom artístic. Després d'haver estat número 1 en 16 ocasions i d'haver format part del Top Ten a 42 països 29 vegades, va decidir que la creativitat i la sensibilitat de compondre i produir fossin les grans i úniques protagonistes de les seves ocupacions professionals. Entre les seves composicions més conegudes destaquen els èxits de *Corazón Latino*, interpretada pel David Bisbal, o *La Fuerza de Mi Corazón*, per Luis Fonsi, entre d'altres.

Al llarg de la seva carrera ha produït a grans artistes nacionals

i internacionals (com Pablo Alborán, Laura Pausini, Alejandro Sanz, Montserrat Caballé o Lolita, entre d'altres), ha creat la banda sonora de campanyes publicitàries per a marques líders i ha estat el Director Musical de projectes de cinema. Actualment, a més, compon i produeix projectes cinematogràfics i televisius per Disney i DreamWorks. En total, els seus projectes han venut més de 18 milions de còpies.

El seu vessant professional més solidària ha col·laborat en projectes com els de l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, en els quals ha finançat la producció musical, a més de dirigir-la. Des de fa 9 anys és, també, un dels productors del CD de La Marató de TV3, que destina els seus beneficis a la investigació i divulgació de malalties.

Aquesta trajectòria de passió, esforç i compromís ja ha estat premiada amb, entre altres reconeixements, un Premi Goya i un Premi Grammi en els projectes conjunts pels quals ha treballat.





Les professions com la teva o com la del personal sanitari incideixen directament en les persones i, per això, neixen de la passió i el talent. Quins valors són per a tu els més importants en aquestes ocupacions professionals?

Com tot el que és art, la música i la sanitat consisteixen també a transmetre valors. En el cas concret de l'art, per a mi consisteix, al cap i a la fi, en un camí per permetre que els sentiments que tenen els mateixos autors aflorin i que les persones els rebin i processin d'una manera o una altra en funció, per exemple, del seu estat anímic.

L'empatia, la sensibilitat personal i, sobretot, la vocació. Aquests són valors fonamentals en ambdues professions, la sanitària i l'artística: perquè una persona sense vocació és incapaç d'expressar els seus sentiments i expressar-los en la seva feina. L'art i la sanitat són dos sectors professionals en els quals les persones expressen sentiments de manera constant: la grandesa de poder fer arribar a les persones les emocions que ens han inundat quan hem creat o quan estem contribuint a millorar la qualitat de vida d'algú.

Quin és el paper del compositor i del productor en l'engranatge de creació d'un projecte?

Vaig començar la meua trajectòria al darrere dels escenaris com a compositor i, més tard, vaig començar a treballar també com a productor. En la meua opinió, la base d'un gran èxit és una bona cançó, sense desmerèixer, per descomptat, als artistes. Prenent l'arquitectura a manera de comparació, podríem definir al productor com el creador dels plans de la casa, l'arquitecte.

Una cançó és, en els seus inicis, una partitura molt senzilla tocada amb un instrument com, per exemple, un piano o una guitarra. Aquesta cançó és, en aquest instant tan prematur, una melodia amb harmonia i, fins i tot, amb lletra. El productor musical dirigeix als cantants i decideix des dels sons que hi haurà dins de la cançó fins al ritme i el tipus d'instruments que vestiran la cançó.

Però no ho oblidem: el productor musical necessita un bon equip per no anar coix. Si bé és cert que les aplicacions informàtiques ens han permès guanyar versatilitat per afegir instruments, res pot substituir la visió i l'oïda d'un bon equip de músics. Per això m'agrada tant escoltar-los: són capaços d'aportar creativitat i, com sempre, la suma de creativitats ens permet gaudir de grans cançons.

Sobre l'evolució social i cultural, com creus que ha canviat el teu sector en els últims anys?

La indústria s'ha hagut de reinventar: tard, però ha hagut de fer-ho. Les empreses tecnològiques han guanyat terreny a les companyies discogràfiques. Actualment, Apple, Google o Spotify són els grans líders del sector musical perquè el futur va cap a l'streaming. La venda de discos convencionals pràcticament ha desaparegut i, en molt poc temps, directament no existirà. Això ha

"En el sector sanitari i artístic, una persona sense vocació és incapaç d'expressar els seus sentiments i plasmar-los a la seva feina"



L'ENTREVISTA |



JORDI CUBINO



“La grandesa de poder fer arribar a les persones emocions que ens han inundat”



passat perquè les persones ja no volen escollir la música que escolten: han preferit pagar una quota fixa al mes per poder disposar de tota la música del món als seus dispositius mòbils.

El punt d'inflexió va tenir lloc amb el Top Manta. Aquest va ser, precisament, el primer fet que ens alertava que quelcom anava a canviar. Immediatament després van arribar les descàrregues de música en MP3 per Internet per donar pas a la imposició del model de consum en streaming.

Però hi ha quelcom que em preocupa i que és, precisament, una conseqüència de la immediatesa de les noves tecnologies i, concretament, d'Internet. Mentre que un temps enrere un àlbum s'escoltava durant un any íntegre, actualment, amb molta sort, un àlbum pot durar dues setmanes. Les persones són molt immediates i, a més, Internet ho ha potenciat donant-nos accés ràpid a infinitat de contingut que digerim a una velocitat de vertigen. I no és un aspecte exclusiu del sector musical: les noves tecnologies li han donat la volta a la nostra vida en percepció del món i en distribució i consum de productes i serveis.

Com comentaves, la música és una forma de transmetre emocions que les persones processen de maneres molt concretes en funció de la seva situació personal i, fins i tot, conjuntural. Creus que el que busquen les persones a la música també ha canviat?

Els valors que cerquen les persones en la música són exactament els mateixos. La música segueix sent un mitjà per evadir-nos i per sentir. Cada estil musical té el seu moment i, per això, les persones a vegades busquen divertir-se i, en altres ocasions, deixen que la nostàlgia els inundi. Al final, per a mi i crec que per a tot el públic, la música és una bona manera de canalitzar sentiments per treure'ls del nostre cos, per expressar-los d'una manera senzilla.

Per tot això considero que les persones volen identificar-se amb les cançons, les melodies i les lletres. I per molt que la indústria canviï i es revolucioni i emergeixin noves tecnologies, els sentiments de les persones no canvien. Les persones busquen el mateix des que en l'època dels cromanyons es feia música amb dos ossos i una calavera.

Durant el procés de composició i producció, quines són les teves fonts de motivació i inspiració?

El procés d'inspiració és molt complex. Treballo sol quan haig de compondre perquè és quelcom íntim, com ho és per a qualsevol altra professional que hagi de transmetre sentiments. En aquest sentit, la inspiració arriba a base de treball: has d'estar sempre preparat per ella perquè és espontània i perquè és una manera de superar-te cada dia.

En el procés de creació d'una cançó, a vegades comences amb una melodia i en altres ocasions comences amb la lletra. La lletra pot néixer d'una vivència o del que et transmet l'artista pel qual



compons. La qüestió és, comencis per on comencis, acabar de vestir la cançó íntegrament amb afecte i pensant en les persones a les quals et dirigeixes.

Al llarg de la teva carrera professional has rebut múltiples guardons. En diverses ocasions has afirmat que "l'èxit i els reconeixements són una conseqüència del talent i l'esforç". És aquesta la filosofia que t'ha acompanyat en tots els teus projectes?

Els premis que he rebut són, ni més ni menys, que un reconeixement a l'equip, a la feina ben feta. Però el nostre objectiu és aconseguir que les persones gaudeixin de la nostra feina i les vostres bogeries. Un treball fet a base d'esforç que, a la seva vegada, és el fonament per aconseguir èxits professionals i, sobretot, en l'àmbit personal. Perquè no oblidem que tots els professionals, absolutament tots, som primer persones.

Des de la teva professió has col·laborat amb projectes solidaris. Un dels més destacats és el de La Marató de TV3. Com apareix aquesta vessant a la teva carrera?

Fa 9 anys que vaig començar com a productor del disc de La Marató de TV3 i, des d'aleshores, ha estat un niu d'alegries. Es tracta d'un disc en el qual s'inverteixen molts sentiments, una part molt gran i molt nostra queda impresa en aquesta feina. Això és, precisament, el que ho converteix en un projecte tan intens. Ens enriqueix moltíssim perquè sabem que arribem a milers de persones: es tracta del disc més venut del món en un sol dia. 200.000 còpies, que es diu aviat! I aquest és un fenomen que només succeeix a Catalunya.

En l'àmbit professional, el disc de La Marató m'ha donat l'oportunitat de produir a grans artistes: des de l'Alejandro Sanz fins al Pablo Alborán, passant per la Montserrat Caballé, el Sergio Dalma i la Mònica Naranjo, entre molts d'altres. Però aquest projecte va un pas més enllà: m'ha permès conèixer a les grans persones que hi ha al darrere dels artistes que tots veiem als escenaris i que treballen voluntàriament en el disc.

D'altra banda, el CD de La Marató ens permet viure amb intensitat tot l'any: des de la coordinació del disc, fins a l'adaptació de les cançons al català i la gravació. La implicació de tot l'equip, des dels tècnics fins als cantants, és total perquè tots sabem que és un projecte que permet recaptar una gran quantitat de diners que s'inverteix en sanitat.

A banda del projecte de La Marató de TV3, també portes a terme altres col·laboracions solidàries.

Mentre que La Marató és el projecte més intens i llarg, tinc altres "nens mimats" com l'Hospital de Sant Joan de Déu. Cada col·laboració que faig en qualsevol projecte és especial i té un valor incalculable per a mi tant en el que és personal com en el que és professional.

"Els premis són un reconeixement a l'equip. No oblidem que tots els professionals, absolutament tots, som primer persones"



L'ENTREVISTA |



JORDI CUBINO

Ja que hem estat parlant de La Marató, m'agradaria destacar que l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona troba part del seu finançament en la solidaritat de les persones. Per això m'agrada portar polseres solidàries a tots els cantants i artistes: compten amb un ampli nombre de seguidors i, mitjançant els seus canals de comunicació, contribueixen a aconseguir que les persones prenguin consciència de la importància d'aquests valors que permeten que altres persones tinguin un millor pronòstic i qualitat de vida.

Existeixen múltiples estudis que demostren la influència de la música en les persones en l'àmbit cognitiu i de salut i, fins i tot, s'han desenvolupat teràpies amb música. Com creus que la música pot ajudar a les persones?

Explicaré una anècdota per respondre a aquesta pregunta. La Laura Pausini té una malaltia congènita del cor. Estàvem gravant a Bolonya, després que ella hagués hagut de retirar-se durant un temps de la professió pels seus problemes de salut, quan em va dir: "Jordi, a mi la música em va curar. Em va salvar la vida".

Hi ha evidències científiques que demostren els beneficis de la música a molts nivells, però el més important és la part emocional de la música. Sóc de l'opinió que la nostra fortalesa i les nostres emocions són fonamentals per guanyar-li la batalla a les malalties. La música és, per a mi, una font d'energia d'un valor incalculable.

Des de diferents angles, la música i l'assistència sanitària aporten un valor fonamental en el benestar de les persones. Quins són els principals ingredients per aconseguir-ho? Quina música t'inspiren els professionals del transport sanitari?

El més important per aportar benestar a les persones és ser generós: tant quan crees música com quan l'interpretes i, sobretot, quan els professionals sanitaris assisteixen a una persona que està patint un problema de salut, independentment de la seva gravetat. Les persones som conscients de l'arribada de l'ambulància i dels tècnics és el primer pas per, en moltes ocasions, salvar-li la vida a algú.

Si hagués de compondre una cançó per a ells, per vosaltres, afegiria com a ingredients principals la vostra entrega, el vostre esforç, la vostra professionalitat, la vostra empatia i, sobretot, la vostra generositat. El títol de la cançó dels tècnics sanitaris, de la vostra cançó, hauria de ser "Heroi": per la vostra immediatesa, per la vostra responsabilitat i perquè salveu vides.



"La vostra cançó tindria com a ingredients principals la vostra entrega, esforç, professionalitat, empatia i generositat. El títol hauria de ser "Heroi": per la vostra immediatesa, per la vostra responsabilitat i perquè salveu vides"



Adeslas

A prop teu, amb la millor assistència sanitària.

Condicions especials per als empleats, inclosos els familiars directes, de EMERU

Adeslas, la primera companyia d'assegurances de salut d'Espanya, amb més de 43.000 professionals, 1.100 centres d'atenció medicoassistencial i més de 300 clíniques concertades, posa a la teva disposició la possibilitat d'assegurar la teva salut i la dels familiars directes en unes **condicions molt avantatjoses**.

Adeslas**COMPLETA**

Una assegurança que inclou **àmplies cobertures** tant en medicina primària, especialitats i mitjans de diagnòstic com en urgències i hospitalització. Per a tu, que et preocupes de la teva salut i la de la família i vols poder accedir en qualsevol moment a tots els avantatges de la sanitat privada.

- Medicina general i pediàtrica.
- Especialitats.
- Mitjans de diagnòstic, inclosos els d'alta tecnologia.
- Hospitalització.
- Part i tot el que hi està relacionat.
- Tractaments especials.
- Urgències ambulatories i hospitalàries.

DENTAL

Accedeix a molts **serveis sense cap cost addicional**: urgències, neteges de boca, consultes de diagnòstic, fluoracions, educació bucal i **preus especials** en tots els tractaments dentals que necessitis.

Tarifa 2017

37,78
Mes / assegurat

SENSE COPAGAMENTS

A Adeslas sempre fem més per tu. Per aquest motiu també et posem a l'abast una gran varietat de serveis que complementen la cobertura de l'assegurança mèdica, com ara **psicoteràpia, homeopatia, plans de prevenció** i **Club Adeslas**.

Per a més informació o per contractar-ho:

Fanny Carolina Silvera Rodríguez
Mòbil: 664568114
Mail: SilveraFC@Agente.SegurCaixaAdeslas.es

UN MÓN D'EXPERIÈNCIES ÚNIQUES



PortAventura Park:

Presenta, en persona, el teu DNI i nòmina "EMERU" a les taquilles del parc PortAventura Park i gaudeix, tu com a titular i fins a tres acompanyants, d'un 50 % de descompte en el preu d'una entrada d'adult per a un dia d'accés al parc. L'entrada només és vàlida per al dia en què es compra i no permet l'accés a cap altre parc ni instal·lació de PortAventura World. Promoció vàlida del 7/4/17 al 7/1/18, ambdós inclosos, segons el calendari d'obertura del parc PortAventura Park. No s'accepten nòmines trencades, apedaçades o fotocopiades. Promoció no acumulable a altres ofertes i/o promocions.

Caribe Aquatic Park:

Presenta, en persona, el teu DNI i nòmina "EMERU" a les taquilles del parc PortAventura Park i gaudeix, tu com a titular i fins a tres acompanyants, d'un 10 % de descompte en el preu d'una entrada d'adult per a un dia d'accés a Caribe Aquatic Park. L'entrada només és vàlida per al dia en què es compra i no permet l'accés a cap altre parc ni instal·lació de PortAventura World. Promoció vàlida del 27/5/17 al 17/9/17, ambdós inclosos, segons el calendari d'obertura del parc Caribe Aquatic Park. No s'accepten nòmines trencades, apedaçades o fotocopiades. Promoció no acumulable a altres ofertes i/o promocions.

Hotels (H. PortAventura, H. Caribe, H. Gold River, H. El Paso i H. Mansión de Lucy):

- Descompte del 10 % sobre la millor tarifa pública disponible en cada moment. Vàlid per a tota la temporada 2017 (del 7/4/17 al 7/1/2018).
- Places amb descompte limitades i subjectes a disponibilitat.
- Descompte vàlid per als cinc hotels de PortAventura (Mansión de Lucy, PortAventura, Caribe, Gold River i El Paso), segons el calendari d'obertura. Descompte no aplicable a l'oferta Roulette.
- El descompte és aplicable al preu total de l'habitació (per a totes les tipologies i tots els règims). No aplicable als serveis opcionals que s'adquireixin amb l'habitació.
- Pel fet d'allotjar-se als hotels de PortAventura, el client disposa dels beneficis següents:
 1. Accés il·limitat a PortAventura Park durant tota l'estada (consulteu-ne el calendari d'obertura).
 2. Descomptes especials en les entrades de Ferrari Land i PortAventura Caribe Aquatic Park.
 3. Reserva preferencial als restaurants amb servei de taula de PortAventura Park des del Guest Service de l'Hotel.
 4. Servei de pick-up a les botigues dels parcs. Compres al parc i t'ho portem a l'hotel.
 5. Wi-Fi gratuïta.
 6. Aparcament gratuït (places limitades, subjectes a disponibilitat).
- Vàlid per a les reserves que es facin directament a la Central de Reserves de PortAventura.
- Màxim dues habitacions per reserva. Com a mínim, el titular d'una de les reserves ha de ser el titular de la nòmina "EMERU". Cal presentar-ne una o altra acompanyades d'un document que acrediti la identitat del titular.
- Aquest descompte no és acumulable a altres col·lectius.