

MAGAZINE

REVISTA CORPORATIVA

AGOSTO 2017 | núm. 6





ÍNDICE

03 EDITORIAL

04 LOS PROYECTOS

Colaboramos en el 10º aniversario del Hospital Comarcal de Inca (Mallorca)

Preventivo en el Campeonato del Mundo Motul FIM de Superbikes

Somos solidarios con el Banco de Alimentos de Tenerife

Simulacro en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava



Simulacro de incendio en una embarcación deportiva en Girona

18 NUESTROS CENTROS

Pirineos: kilómetros de compromiso



21 LAS PERSONAS

La experiencia de Elisabeth Gavilán en su intervención en 'Canvi de Marxa'

El Consulado de Estados Unidos reconoce la labor de nuestro personal



Walt Disney se dedicó al transporte sanitario

26 LA ENTREVISTA

Jordi Cubino:

"El título de la canción de los técnicos sanitarios, de vuestra canción, debería ser "Héroe": por vuestra inmediatez, por vuestra responsabilidad y porque salváis vidas".



Equipo de Redacción

Stefano Pellegri
Director General

Jose L. Luna
Director de Personas
y Organización Corporativo

Àngels Correa
Responsable de Planificación
y Comunicación

Francisco Arjona
Director Comercial y Ventas

Juan Fernando Peláez
Director Territorial
Cataluña Central | Alt Penedès,
Garraf | Baix Llobregat Nord

Daniel Malet
Director Territorial
Alt Pirineu | Cataluña y Aragón

Carles Rigau
Director Territorial
Girona | Barcelonès Nord | Maresme |
Barcelona ciudad

Francesc Palau
Director de Proyecto de Gestión
del Tiempo de Trabajo

Josefa Moreno
Directora Territorial
Islas Canarias

Ma Dolores de la Fuente
Directora Territorial
Islas Baleares

ENTREVISTA
Patricia Peláez | Periodista

MAQUETACIÓN
Olbo

EDITORIAL 

El sector del transporte sanitario ha seguido muy activo en los últimos meses, con ofertas de licitación muy agresivas por parte de ciertos operadores que no podrán garantizar una calidad adecuada del servicio. Al mismo tiempo algunos pliegos concursales han enfatizado la parte económica de la oferta, transformando en algunos casos la licitación en una subasta.

Nuestro grupo empresarial está formado por empresas tradicionales, algunas de gran tamaño y otras más pequeñas, dedicadas desde hace décadas exclusivamente al transporte sanitario, apostando por la calidad de servicio y el dimensionamiento del grupo como vía para garantizar nuestra viabilidad. Pensamos que hay que seguir apostando por la calidad del servicio y por la innovación, y huir de las tendencias de reducción de la calidad y bajo nivel de diferenciación, que ofrecen otros operadores. Al mismo tiempo, creemos que hay que ayudar a la Administración a reconocer y valorar la diferencia de valor que aporta nuestro grupo, desalentando así la elección exclusiva bajo criterios de precio, que perjudica gravemente al servicio que se da a la ciudadanía.

Nuestro grupo, además del proceso de integración con Ambuiberica, tiene importantes expectativas de crecimiento sostenible, tanto en Aragón como en Canarias y estamos convencidos de nuestra capacidad para seguir creciendo en estos territorios.

En Baleares, la Administración ha iniciado un proceso extraño de licitación de renting de vehículos, y aun no se sabe bien qué propuesta tienen para la gestión y subrogación del personal. De momento seguimos prestando el servicio con todas las garantías, atentos a los siguientes pasos de la Administración.

En Cataluña hemos cumplido el segundo año de contrato posicionándonos como la empresa con mejores resultados a nivel de calidad de servicio, según el CatSalut. Hemos de seguir así, mejorando continuamente, consolidando nuestro modelo, y diferenciándonos de la competencia.

A finales de este año se realizará la encuesta de opinión a la plantilla, que nos permitirá evaluar la evolución del clima laboral y el riesgo psicosocial. Hasta ahora nos habíamos comparado con el sector sanitario en general y, a partir de ahora, podremos compararnos con nosotros mismos. Os animo a la máxima participación para que la encuesta sea lo más rica y plural.

Tenemos por delante mucho trabajo, que deberemos afrontar de manera positiva, haciendo frente a las dificultades con vitalidad, ilusión y creatividad. Sé que tenemos el mejor equipo para conseguirlo y que, si todos nos comprometemos, solo puede haber un resultado: el éxito de nuestro Grupo.

Stefano Pellegri
Director General



LOS PROYECTOS

STSTU | JORNADAS

NUESTRA APORTACIÓN EN EL 10º ANIVERSARIO DEL HOSPITAL COMARCAL DE INCA

El Hospital Comarcal de Inca en Palma de Mallorca ha celebrado su décimo aniversario con una jornada que ha comprendido desde actividades para profesionales y usuarios, hasta la participación de algunas personalidades públicas. Entre ellas, la Consellera de Salud, Patricia Gómez, que ha aprovechado la ocasión para hacer hincapié en el hecho que "son los profesionales los que hacen posible la calidad asistencial del hospital".

La gerente del hospital, Soledad Gallardo, ha informado que están trabajando para "fomentar la eficiencia, la calidad y la calidez de la atención sanitaria" en un hospital que tiene asignadas 125.000 tarjetas sanitarias individuales. El centro dispone de 165 camas de hospitalización, 50 consultas, 6 salas de

operaciones y 4 camas para pacientes críticos.

EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE EMERGENCIAS

La Policía Local, la Guardia Civil, Protección Civil y el Ejército del Aire han aportado sus vehículos para que los asistentes los puedan visitar. Por nuestra parte, mediante Contratas Ambulancias y Emergencias, S. A. Y STSTU UTE, hemos participado en esta exposición con una ambulancia que los más pequeños han visitado con muchísima atención.

TALLERES DE RCP

Las paradas cardiorrespiratorias son la principal causa de muerte prematura en nuestro país. De hecho, afectan anualmente a entre 15.000 y 25.000 personas.

Es por este motivo que hemos querido contribuir al acto, también, con talleres de Reanimación Cardiopulmonar (RCP) que permiten a la ciudadanía conocer los mecanismos de actuación en estos casos en los que los primeros minutos son cruciales para la calidad de vida de las personas e, incluso, para su supervivencia.



NTSA | PREVENTIVOS

PARTICIPAMOS EN TERUEL 2017. 800 AÑOS DE LOS AMANTES

El Ayuntamiento de Teruel, a través de su sociedad URBAN TERUEL, ha organizado el evento en el que Nuevos Transportes Sanitarios de Aragón (NTSA) ha realizado el servicio preventivo. El evento ha contando, también, con el apoyo y la participación de las principales instituciones locales y regionales, habiéndose creado para ello una comisión consultiva en la que han participado el Gobierno de Aragón,

la Diputación Provincial de Teruel, la Cámara de Comercio, la Fundación Amantes, la Fundación Bodas de Isabel, la Soc. Gestora del Conjunto Paleontológico de Teruel (DINOPOLIS), la CEOE Teruel, el Instituto de Estudios Turolenses y el Centro de Iniciativas Turísticas de Teruel.



LOS PROYECTOS

NTSA | PREVENTIVOS

PARTICIPAMOS EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO MOTUL FIM DE SUPERBIKES

El circuito aragonés de Motorland ha sido, por séptima vez consecutiva, el escenario de la primera cita europea del Campeonato del Mundo Motul FIM de Superbikes y la tercera prueba de la temporada. En total, han asistido a estas pruebas más de 150.000 personas, lo que se traduce en unos 25.000 asistentes por cada edición. Entre ellos destacan los más de 200 periodistas acreditados para cubrir la prueba que se ha emitido en más de 180 países y que ha contado con más de 100 millones de espectadores.

El Campeonato del Mundo Motul FIM de Superbikes reúne a los mejores pilotos del mundo y se completa con las carreras de Supersport, Superstock 1000, Supersport 300 y ProClassic. Las

victorias de las dos carreras disputadas se las han repartido Jonathan Rea y Chaz Davies.

La cita deportiva ha contado con "carreras trepidantes, el acceso del público al paddock durante todo el evento y el programa de actividades que ha incluido un *pit lane walk*, ruedas de prensa de los pilotos abiertas a los seguidores y la posibilidad de dar dos vueltas controladas en moto por el circuito tras las carreras".



Nuevos Transportes Sanitarios de Aragón (NTSA) ha colaborado con un servicio preventivo en el que ha



participado personal de las bases de Zaragoza, Calatayud, Alcañiz y Motorland.

STSTU | JORNADES

MEJORANDO LA COORDINACIÓN ENTRE EQUIPOS EN GIRONA

El Parque de Bomberos de La Pera y los Serveis de Salut Integrats del Baix Empordà han organizado una jornada para impartir talleres prácticos que permitan al personal de emergencias mejorar la coordinación en la asistencia a situaciones graves. La jornada se organiza anualmente desde hace cuatro años y en ella participan el Parque de Bomberos, el personal sanitario del Hospital de Palamós

y Transport Sanitari de Catalunya (TSC). La gran asistencia de personal profesional de las instituciones y organizaciones implicadas permite disfrutar de una jornada en la que se fomenta el compañerismo

entre equipos y, a su vez, "permite mejorar la comunicación y los conocimientos sobre los procedimientos de actuación en escenarios muy distintos".





LOS PROYECTOS

TASISA | ACTUALIDAD

TRABAJANDO PARA PREVENIR Y TRATAR PROBLEMAS CARDIOVASCULARES

Según la Consejería de Sanidad del Gobierno de Islas Canarias las patologías cardiovasculares afectan a unas 110.000 personas en la región. Esto supone que el 6,5% de la población mayor de 16 años sufre de enfermedades que son la principal causa de muerte en Canarias y en el mundo. En este sentido, en el ámbito mundial, se calcula que 17 millones de personas pierden su vida anualmente

como consecuencia de cardiopatías y accidentes vasculares.

UN SISTEMA SANITARIO DE CALIDAD

Mercedes Roldós, Consejera de Sanidad del Gobierno de Canarias, ha lanzado un mensaje tranquilizador en la inauguración del XXIII Congreso de la Sociedad Canaria de Cardiología afirmando que "la cardiología canaria está a un

altísimo nivel y nuestros centros hospitalarios son pioneros en muchas de las técnicas y abordajes que se siguen en la actualidad, obteniendo por ello numerosos reconocimientos a nivel nacional".

PREVENCIÓN

La Consejería de Sanidad lleva a cabo algunas actividades para concienciar a la población sobre la problemática. Entre otras actividades, organiza la Semana de la Parada Cardíaca para divulgar la importancia del diagnóstico precoz y el tratamiento adecuado de estas patologías y ha instalado 34 desfibriladores de fácil manejo en distintos puntos del archipiélago canario.



Transportes Aéreos Sanitarios Isleños, S.A. ha entregado 126 Desfibriladores Semi Automáticos (DEA) para todas las Islas Canarias completando las unidades. Durante la entrega, se ha procedido también a formar a los profesionales sobre las características de los DEA.

LOS PROYECTOS

TASISA | RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA COLABORAMOS CON EL BANCO DE ALIMENTOS DE TENERIFE

El Banco de Alimentos de Tenerife afirma que "la palabra solidaridad es símbolo de unión para las personas y sirve de estímulo a la fortaleza y el pensamiento. Ser solidario significa compartir la carga de los demás. Ninguna persona es una isla. Estamos unidos, incluso cuando no somos conscientes de esa unión".

Más de 5.000 familias se benefician de la labor del Banco de Alimentos de Tenerife

PERSONAS BENEFICIADAS

La labor de esta organización ha sido premiada con el Premio Príncipe de Asturias de la Concordia y la Medalla de Oro de Canarias. Y no es para menos: del Banco de Alimentos de Tenerife se benefician 78 entidades distribuidas en la provincia que hacen llegar estos alimentos a 5.702 familias. En otras palabras: 16.855 personas se benefician de los más de 455.000kg de alimentos que han recogido.



Cabe destacar que el porcentaje de la población española en situación de pobreza y exclusión social o en riesgo de sufrirlo se sitúa, según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en el 27,9%. Pese a que las cifras bajan respecto a años anteriores, en Canarias continúan por encima de la media nacional con un 35%.

Hasta 1.200 personas colaboran voluntariamente con la organización

VOLUNTARIOS

La labor del Banco de Alimentos de Tenerife no sería posible sin los voluntarios. En la actualidad cuentan con entre 30 y 40 personas que colaboran altruistamente con la organización de forma constante y, en campañas puntuales, los colaboradores ascienden hasta 1.200, incluyendo al personal

voluntario de las organizaciones beneficiarias.

TASISA dona más de 230 kilos de alimentos no perecederos

LA SOLIDARIDAD DE TASISA

El Comité de Seguridad y Salud difundió la iniciativa de realizar donaciones de alimentos en la Base Central de Santa Cruz de Tenerife. Los alimentos recogidos en las demás bases de la zona se han trasladado a la central y se han almacenado en un espacio dedicado a ello. En total, se han almacenado 234 kilos que se han donado a la organización para que las distribuyan entre las Entidades Benéficas y Asistenciales de la provincia. Nuria Méndez, Priscina Pérez y Mercedes García fueron las encargadas de gestionar la iniciativa.





LOS PROYECTOS

TSC | FORMACIÓN

EJERCICIO PRÁCTICO CON LOS ALUMNOS DE LA ESCOLA GARBÍ

Los alumnos del Módulo de Síntesis del Ciclo de Grado Medio de Técnico en Emergencias Sanitarias (TES) de la Escola Garbí

de Salt han realizado un ejercicio práctico en el que se evalúan los conocimientos y las competencias prácticas que han adquirido durante sus estudios.

El acto formativo ha contado con la participación de Transport Sanitari de Catalunya (TSC), del Parque de Girona de los Bomberos de la Generalitat, la del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) de la Generalitat, Cruz Roja Llagostera y la Escola de Maquillatge Unisex.

El ejercicio se ha llevado a cabo en el Parque de Bomberos de Girona, que dispone de un edificio de

viviendas prácticas. Gracias a ello, hemos podido simular una explosión que ha afectado a 16 heridos de diversa consideración. El simulacro ha incluido efectos especiales acústicos y de humo. El objetivo de la actividad para los Técnicos de Emergencias Sanitarias (TES) ha sido coordinar los recursos, sectorizar las zonas, organizar las evacuaciones, el triaje de los heridos en sus distintas modalidades y asistir y estabilizar a los heridos para trasladarlos a los centros sanitarios.

Una vez finalizado el ejercicio, los alumnos y los docentes de la escuela, así como el resto de personal implicado, han realizado una evaluación de la actividad. De esta forma, ha sido posible detectar oportunidades de mejora.



TSC | FORMACIÓN

TSC PARTICIPA EN LA NUEVA EDICIÓN DEL CANVI SOLIDARI DE VILAFRANCA

Canvi Solidari es una jornada enmarcada dentro de las formaciones de seguridad vial destinada a los alumnos de 3º y 4º de ESO. En el evento ha participado la Policía Local, personal de Transport Sanitari de Catalunya (TSC), Bomberos, un lesionado medular y el padre de una víctima mortal de accidente de tráfico. Han asistido prácticamente 500 personas que han podido ver un simulacro de alerta de accidente.

Los miembros que han intervenido en la jornada han expuesto

casos reales que han vivido durante su trayectoria profesional. Con su experiencia intentan trasladar la importancia de la seguridad vial, especialmente en lo que hace referencia a la conducción bajo los efectos del alcohol y las drogas y a la manipulación de dispositivos electrónicos.

Jorge Herrada Lendinez, conductor de una de las unidades de Soporte Vital Básico de TSC del Lote J, ha participado en la jornada.



LOS PROYECTOS

TSC | FORMACIÓN

VISITAMOS A LOS MÁS PEQUEÑOS DE PALAMÓS

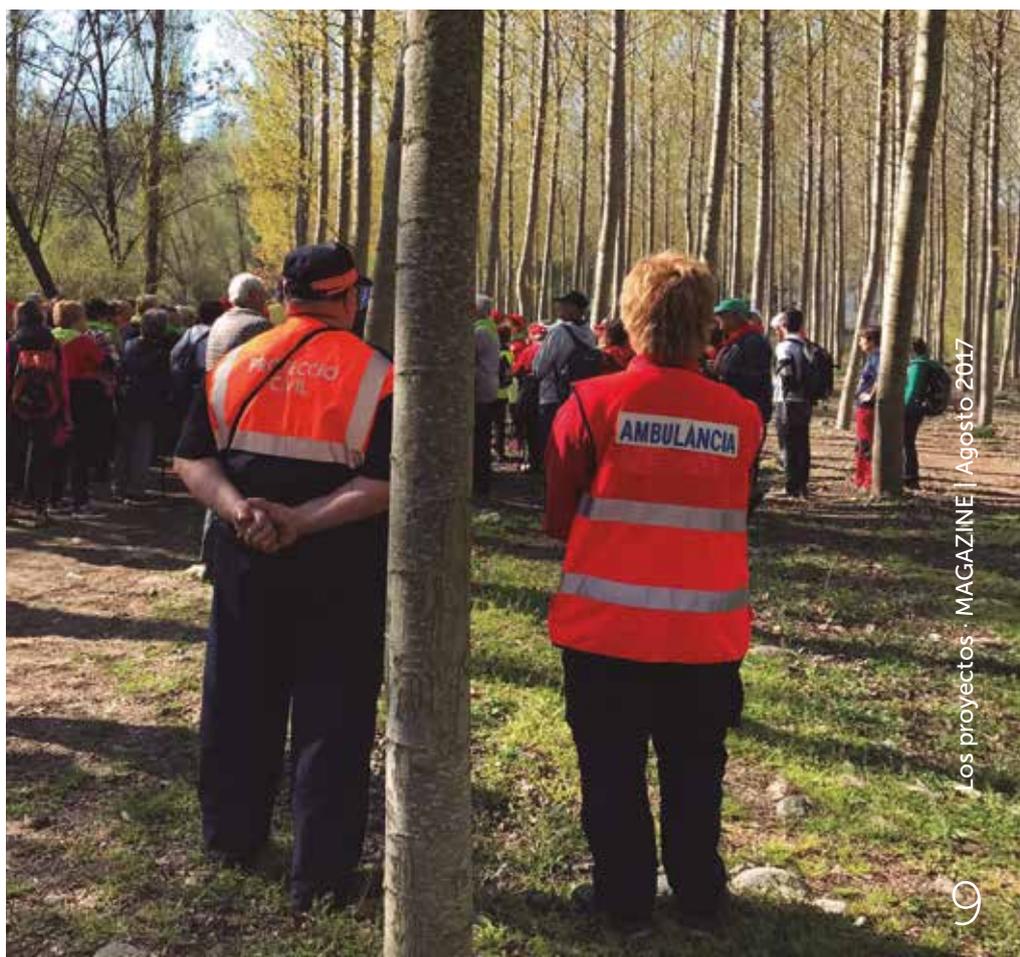
Dani Berguedà y Xavier Larumbe de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) han visitado la Guardería Estel de Palamós para enseñar a los más pequeños una unidad de Soporte Vital Básico dentro de la semana temática sobre los oficios de los padres. A la visita han asistido aproximadamente 50 niños de entre 2 y 3 años. Al final de la visita, han recibido un regalo muy especial por parte de nuestro personal: ¡una ambulancia de papel!



TSC | PREVENTIVOS

ORGANIZAMOS UN SERVICIO PREVENTIVO EN TORELLÓ

La Diputació de Barcelona organiza un ciclo de caminatas para las personas mayores para fomentar la vida activa y saludable en Torelló. En la organización han participado, también, los municipios de Las Franqueses del Vallès, Sant Vicenç de Castellet y Collbató. En la fotografía podemos ver la que ha tenido lugar en La Coromina: un espacio que ha permitido a los participantes disfrutar del paisaje y la fauna del lugar. Los compañeros que han participado en el servicio preventivo han sido Josep M. Pou y Emilia Bueno.





LOS PROYECTOS

TSC | PREVENTIVOS

SERVICIO PREVENTIVO EN LA CURSA PASSOS DE GEGANT

La Cursa Passos de Gegant es un evento deportivo de *trialrunning* de 37km que une Solsona con Cardona y que destaca por su riqueza paisajística, histórica y cultural. Los beneficios de la carrera se destinan íntegramente a la lucha contra el cáncer y, más concretamente, a financiar los programas de prevención de la Associació Fènix.

Para el servicio preventivo de la Cursa Passos de Gegant, el Sr. Jordi Riart, Presidente de la Associació Fènix, pidió a Transport Sanitari de Catalunya (TSC) disponer de una ambulancia del SEM en el punto de salida y llegada.



TSC | ACTUALIDAD

APOSTAMOS POR LAS PERSONAS Y LA CALIDAD DE LOS VEHÍCULOS

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) realiza diariamente más de 3.000 transportes, lo que se traduce en el hecho que el 27% de los transportes sanitarios en Cataluña los realiza nuestra empresa. Nuestra organización, formada por más de 1.000 personas, se dedica a atender traslados programados y urgentes, como los que atienden a las víctimas de accidentes de tráfico o personas con problemas inesperados y graves de salud.

Nuestra flota cuenta con más de 430 vehículos totalmente equipados. Prácticamente 200 son Sprinter dado que, como afirma Stefano Pelegri, Director General de Grupo EMER U, "no nos

podemos permitir tener que cancelar un traslado por no tener un vehículo en condiciones. Además, tenemos una gran responsabilidad frente a los pacientes: algunos casos son de vida o muerte, y un paciente de diálisis tampoco puede vivir sin su tratamiento".

Para garantizar el estado óptimo de los vehículos, contamos con el servicio Mercedes-Benz Service-Care Complete, que cubre las tareas de reparación en el taller y los mantenimientos periódicos. Se trata del servicio más amplio de la marca alemana que, además, extiende la garantía a casi todas las piezas y componentes de los vehículos y garantiza la asistencia

inmediata en caso de avería en la ruta, entre otras prestaciones fundamentales para el correcto desarrollo de nuestro servicio.

Stefano Pelegri explica que "el paquete completo nos ofrece la máxima seguridad y movilidad que, para nosotros, son dos premisas de incalculable valor" dado que "no solo trasladamos a las personas, sino que también nos ocupamos de ellas". "Diariamente, nuestros vehículos realizan tareas con un alto nivel de exigencia para piezas y componentes, de manera que a menudo no se pueden excluir fallos inesperados".

LOS PROYECTOS

TSC | PREVENTIVOS

1.400 ESTUDIANTES APRENDEN A UTILIZAR UN DESFIBRILADOR EN UNA MINI MARATÓN DE REANIMACIÓN CARDIOPULMONAR EN MANRESA

El Ayuntamiento de Manresa, Reanima, Transport Sanitari de Catalunya (TSC), Althaia y UManresa-FUB han organizado la primera mini maratón de reanimación cardiopulmonar coincidiendo con el Día Europeo de la Concienciación de las Paradas Cardíacas. El objetivo del evento ha sido que los estudiantes conozcan qué es un desfibrilador y cómo funciona.

La parada cardíaca es un importante problema de salud pública y de difícil abordaje. De hecho, se trata de la principal causa de muerte prematura en nuestro país, afectando a entre 15.000 y 25.000 personas cada año. Más concretamente, en el conjunto del territorio catalán mueren diariamente 10 personas como consecuencia de paradas cardiorrespiratorias, según las estimaciones oficiales. Además, cabe destacar que las actuaciones que se llevan a cabo durante los primeros minutos son cruciales para la supervivencia de las personas afectadas. Por eso se creó el proyecto 'Manresa, ciudad cardioprotégida', que ha permitido instalar 31 desfibriladores en espacios públicos de gran afluencia de la ciudad.

FORMANDO A LOS JÓVENES

La mini maratón ha consistido en que 1.400 alumnos de Manresa aprendan cómo se utiliza un desfibrilador en las instalaciones de UManresa-FUB. Los alumnos que han participado en la mini maratón son de 6º de Primaria, ESO y ciclos formativos de grado superior



de los centros educativos Col·legi Oms i de Prat, Institut Guillem Catà, Institut Lluís de Peguera, Institut Lacetània y el Col·legi Puigberenguer. La formación se ha realizado en sesiones de 1 hora y 20 minutos de duración en grupos reducidos. Las clases han constado de una parte teórica de 15 minutos y una sesión práctica de media hora. Finalmente, los estudiantes han conocido el proceso final de intervención en los casos en los que la parada cardiorrespiratoria tiene lugar en una ambulancia.

Más de 15.000 personas al año en nuestro país sufren paradas cardiorrespiratorias

Los formadores han sido instructores de las diferentes organizaciones implicadas en la iniciativa y estudiantes de cuarto de Enfermería

de la Facultad de Ciencias de la Salud del Campus Manresa de la Universidad de Vic-Universidad Central de Cataluña.

INICIATIVA PIONERA

Las instituciones que hemos colaborado en el evento consideramos que es imprescindible la familiarización con los desfibriladores dado que permiten salvar vidas gracias a planes de prevención como el de 'Manresa, ciudad cardioprotégida'. Por eso es fundamental que la ciudadanía aprenda a utilizarlos.

Esta mini maratón se ha posicionado como un evento pionero dado que es la primera vez que se lleva a cabo una actividad formativa de estas dimensiones y características para alumnos del último curso de Primaria y ESO.



LOS PROYECTOS

TSC | RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

DONACIÓN DE UN VEHÍCULO PARA LA SALLE MOLLERUSSA

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) y La Salle Mollerussa disponen de un convenio de colaboración desde el año 2014. Desde entonces, TSC ha facilitado espacios para las prácticas a los alumnos del ciclo formativo en Emergencias Sanitarias y, por su parte, el centro educativo ha prestado sus servicios en lo relativo al asesoramiento, reconocimiento y tareas docentes para el personal técnico. Siguiendo con los objetivos y acciones del convenio, TSC ha donado un vehículo a La Salle Mollerussa para su ciclo formativo en Emergencias Sanitarias.

Al acto oficial han asistido el Sr. Dani Malet, Director Territorial del Alt Pirineu y Aragón; el Sr. Francesc Farrús, Jefe del Parque Móvil del Servicio Urgente y No Urgente del Pallars Jussà-Sobirà y Alta Ribagorça; el Sr. Joan Escalé, director de La Salle Mollerussa;

el Sr. Ismael Montoro, coordinador de FP del centro educativo; la Sra. Gemma Arrufat, inspectora de los Servicios Territoriales de Educación en Lleida y la Sra. Mònica Segués, regidora de Educación del Ayuntamiento de Mollerussa, entre otros profesionales y alumnos del centro.

VISIÓN DE FUTURO

El convenio de colaboración se ha prorrogado año tras año desde 2014 por sus buenos resultados. Uno de los objetivos del plan es conseguir una formación cohesionada de personal de calidad para poder desarrollar el trabajo de Técnico en Emergencias Sanitarias (TES) y responder a las necesidades de formación y recualificación de TSC. Con ello, garantizamos la capacidad de continuar mejorando día a día la calidad de nuestro servicio a la ciudadanía.



TSC | FORMACIÓN

VISITAMOS UNA GUARDERÍA

Jose Domínguez y Santiago Escobar, técnicos de la base de Blanes, han visitado una escuela de Sant Adrià del Besòs. Los más pequeños han puesto muchísimo interés en las explicaciones previas para, más tarde, poner sus nuevos conocimientos en emergencias sanitarias en práctica.



LOS PROYECTOS

TSC | ACTUALIDAD

INAUGURACIÓN DEL CAP DE PIERA

El Sr. Antoni Comín, Conseller de Salut de la Generalitat de Catalunya, y el Sr. Jordi Madrid, Alcalde de Piera, han inaugurado el Centro de Atención Primaria (CAP) del municipio catalán. Al evento han asistido también representantes de la Región Sanitaria de la Cataluña Central y del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM).

Durante su discurso, el Sr. Comín ha hecho un reconocimiento a los profesionales de la medicina de atención primaria que nos han permitido posicionar a nuestra comunidad autónoma como una referencia a nivel europeo. Además, ha añadido que "la asistencia sanitaria en Cataluña es el único de los valores del bienestar en los que podemos considerar que jugamos

en la primera división, como los países del norte de Europa".

El centro sanitario de Piera cuenta, entre otros equipamientos, con una base asistencial para el equipo de la unidad de Soporte Vital Básico (SVB) de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) que presta servicio en la zona.

El nuevo CAP de Piera, bajo la dirección del arquitecto Esteve Puigdemogles, responde a la necesidad de la población y, en la actualidad, las autoridades ya están trabajando para ampliar los



servicios. Próximamente terminará la construcción de un helipuerto para las evacuaciones nocturnas y se pretenden incorporar, con él, servicios de radiología.

TSC | FORMACIÓN

VISITAMOS LA GUARDERÍA EL BOTAFOC



Ana Campos, técnica de una Unidad de Soporte Vital Básico (SVB) de Vilafranca del Penedès, ha asistido a la guardería El Botafoc de El Vendrell para enseñar a los más pequeños una ambulancia. Ana afirma que ha sido "una gran experiencia para ellos y para mí".

La visita ha tenido lugar durante "La Semana del Protagonista", en la que se toman como referencia las profesiones de los padres.

Junto con su compañero de la dotación, han llevado la

ambulancia a la escuela para explicar en qué consiste su trabajo. Han enseñado la unidad por dentro y han visto cómo lo que más ha llamado la atención entre los pequeños han sido los rotativos y la sirena.





LOS PROYECTOS

TSC | FORMACIÓN

“CANVI DE MARXA” FOMENTA LAS CONDUCTAS RESPONSABLES EN LA CARRETERA

La fundación privada sin ánimo de lucro Mutual de Conductores con el soporte del Servei Català de Trànsit y la colaboración de la regiduría de Salud, la Policía Local y el CIC Fassina del Ayuntamiento de Sant Sadurní han organizado una actividad educativa para fomentar las conductas responsables en la carretera. En el evento han participado más de 400 jóvenes de entre 14 y 18 años de los centros educativos Sant Josep, Intermunicipal y El Carme.

tuvieron lugar en carreteras y los restantes, en zonas urbanas. Estos accidentes supusieron un total de 291 víctimas mortales y 33.675 heridos, de los cuales 31.799 fueron graves. Dada la magnitud y preocupación por estas cifras, diferentes organizaciones y autoridades organizan periódicamente actividades que pretenden concienciar a las personas sobre la necesidad de ser responsables al volante.

Según la Dirección General de Tráfico (DGT), los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte entre los jóvenes. Las distracciones y el consumo de alcohol y drogas son dos preocupaciones entre las autoridades. De hecho, las encuestas desvelan que el 43% ha enviado mensajes de texto, el 36% ha respondido a llamadas telefónicas, el 16% ha conducido sin llevar el cinturón de seguridad y el 13% ha conducido tras consumir alcohol.

“CANVI DE MARXA”

La jornada ha consistido en la representación ficticia de una conversación telefónica entre dos hermanas. Una de ellas presencia un accidente cuando se dirige a su vehículo y, durante la conversación, explica cómo ha procedido para alertar a las autoridades y socorrer a los afectados. El relato ha incorporado vídeos informativos y testimonios reales de la policía local de Sant Sadurní, un bombero y un miembro del Servei d’Emergències Mèdiques (SEM). Además, han contado con el discurso de una víctima de accidente de tráfico y un familiar que han permitido trasladar a los jóvenes las consecuencias con las que tienen que luchar día tras día.

El 13% de los jóvenes ha conducido tras consumir alcohol



Solo en 2015, 291 personas perdieron la vida en las carreteras

La compañía durante los trayectos también influye en la manera de conducir de los jóvenes. De hecho, “hasta un 57% de los conductores de entre 18 y 24 años afirman que conducen de manera más segura si sus abuelos y sus padres están en el coche” y, por su parte, “el 41% asume más riesgos si viaja con amigos”.



Como representante del SEM y de Transport Sanitari de Catalunya (TSC), al evento ha asistido Eulogio Díaz.

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

Según los datos oficiales, solo en 2015 hubo más de 25.200 accidentes tráfico. De ellos, 8.000

LOS PROYECTOS

TSC | ACTUALIDAD

TSC VUELVE A PARTICIPAR EN LAS ACTIVIDADES 'CAMPI QUI JUGUI' DE MANRESA

El Salón de la Infancia y la Juventud de la Catalunya Central tiene lugar durante las vacaciones de Navidad en el Complex del Vell Congost de Manresa bajo el nombre 'Campi qui jugui'. Este año hemos celebrado la 31ª edición gracias a la organización de la Asociación Campi qui Jugui, formada por voluntarios vinculados al mundo asociativo, de la educación, la pedagogía y la docencia. El proyecto cuenta también con la colaboración de instituciones públicas y privadas y el soporte del Ayuntamiento de Manresa. El evento es de tal magnitud que, en la actualidad, ya cuenta con más de 11.000 visitantes.



LOS JUEGOS OLÍMPICOS, PROTAGONISTAS

Este 2017 el tema central del evento han sido los Juegos Olímpicos. Pese a que los principales destinatarios de la actividad son niños de 3 a 12 años, en esta ocasión las actividades se han extendido, también, a los adultos con la finalidad de favorecer las relaciones entre las distintas generaciones.

ACERCANDO LOS CUERPOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Además de los diferentes cuerpos policiales y de los bomberos, el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) y Transport Sanitari de Catalunya (TSC) han participado conjuntamente organizando un espacio en el que los niños pueden conocer los vehículos y el material de intervención.

El personal de TSC ha participado en la actividad de forma

totalmente voluntaria, tanto en lo que respecta a la preparación y el montaje como en lo que hace referencia a la cobertura de los distintos horarios de la actividad. Han sido ellos mismos los encargados de explicar a los visitantes las particularidades de cada vehículo y cómo vendar, auscultar o tomar la tensión arterial. ¡Incluso han aprendido técnicas de Reanimación Cardiopulmonar (RCP) con nuestro maniquí!



TSC | ACTUALIDAD

VISITA A LA GUARDERÍA ELS MINAIRONS

La guardería Els Minairons basa su oferta educativa en tareas vinculadas a actividades que ayudan a los más pequeños a descubrir, experimentar, manipular, construir y moverse. Bajo estas directrices, organizan actividades que permiten un crecimiento de los más pequeños a todos los niveles.

Los compañeros de la base de Tremp han visitado la guardería para enseñar un vehículo de transporte urgente y otro de transporte no urgente a una decena de niños. Nuestros compañeros les han regalado un recortable de las ambulancias del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM) y el personal ha

destacado que "ha sido una visita muy divertida, gratificante y que se ha convertido en una fiesta para los más pequeños".





LOS PROYECTOS

TSC | SIMULACROS

PARTICIPAMOS EN EL SIMULACRO DE UN INCENDIO EN UNA EMBARCACIÓN DEPORTIVA EN GIRONA

El Club Náutico de Sant Feliu de Guíxols (Girona) ha sido el escenario de un simulacro de incendio en una embarcación. Ports de la Generalitat y Protección Civil han organizado el ejercicio que ha permitido poner en práctica el sistema de avisos previsto en el Plan de Autoprotección (PAU) del puerto y las acciones de su personal, además de comprobar la coordinación entre los diferentes medios y cuerpos de emergencias.



El ejercicio ha contado con un herido y se ha iniciado con el protocolo de aviso de fuego llamando al 112. El guardamuelles ha completado el protocolo de llamadas de emergencia y se ha desplazado a las instalaciones del Club Náutico de Sant Feliu de Guíxols para coordinar la operativa con el jefe de emergencia. Siguiendo con las acciones protocolarias, la marinería del Club Náutico ha colocado las barreras antiderrame alrededor de la embarcación para evitar la posible dispersión de combustible en el agua.



El cuerpo de bomberos, los Mossos d'Esquadra y efectivos de la unidad de seguridad ciudadana han procedido a sus respectivas tareas: desde la extinción del fuego hasta el control de

accesos al puerto. Josep Sabeña y Lluís Ullastres de la delegación de Vulpellac (Baix Empordà) han atendido el simulacro como técnicos del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) por parte de Transport Sanitari de Catalunya (TSC).

TSC | FORMACIÓN

PREPARAMOS A LOS JÓVENES PARA SU INSERCIÓN LABORAL EN EL IES GUINEUETA

Nuestro colaborador Juan Linio ha realizado una jornada formativa para la inserción laboral en el Instituto de Educación Secundaria La Guineueta. Durante la sesión, Juan ha presentado la empresa y ha organizado dos talleres en los que los alumnos han podido aprender cómo funcionan las herramientas de trabajo que encontrarán en sus puestos de trabajo.

Los encargados de impartir los talleres han sido los colaboradores Albert Font e Ismael Herrerías. Juan Linio destaca que "hicieron una labor excelente".

La convocatoria a la jornada formativa ha sido un éxito y ha asistido la práctica totalidad del grupo. El equipo docente ha manifestado su satisfacción con la sesión y ha

afirmado que tienen intención de continuar colaborando con nosotros en distintas materias.

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ya ha colaborado con el IES La Guineueta en el pasado donando una ambulancia para que los alumnos pudieran mejorar la calidad de su formación.

LOS PROYECTOS

TSC | PREVENTIVOS

NUESTRO SERVICIO PREVENTIVO EN TERRA DE REMENCES

Este 2017 ha tenido lugar la 20ª edición de Terra de Remences: un referente en el mundo del ciclismo considerada la segunda mejor marcha del país por detrás de la Quebrantahuesos Gran Fondo. Este año ha sido un éxito de participación con más de 3.280 ciclistas inscritos, de los cuales el 10% han sido mujeres.

La organización de Terra de Remences va de la mano del Club Ciclista Bas y ha colaborado con la Recerca Oncològica, Caritas de La Garrotxa y la Fundació Albert Bosch. El corte de la cinta de salida ha estado a cargo de Lluís Amat, alcalde de Sant Esteve, y Toni Fité, presidente del Club Ciclista Bas. En la marcha han participado corredores profesionales como, por ejemplo, Melcior Mauri, Carles Torrent o Joan Llaneras.

DOS RUTAS

Terra de Remences consta de dos rutas. El recorrido corto es de 95km y el largo, de 175km. En el segundo, los ciclistas debían superar los altos de Capsacosta, el Coll de Canes, Bracons y el Coll de Condreu, justo antes de descender en dirección a Sant Esteve d'en Bas. En total, 4 puertos de montaña (3 de ellos, de categoría 1 y, el último, de categoría 2) y un desnivel acumulado de más de 2.600 metros.

El nivel de Terra de Remences es de tal magnitud que se trata de una prueba puntuable para la Challenge Catalana de Cicloturisme y para el Circuit Donabike de Cicloturisme,

en el caso de los participantes del recorrido corto. Por su parte, los participantes del recorrido largo han puntuado para el Circuit Ciclopirineus y para el Donabike.

LA APORTACIÓN DE TSC

El preventivo que ha aportado nuestra organización a la prueba ha estado dotado de una unidad de Soporte Vital Básico (SVB), cuatro de Soporte Vital Intermedio (SVI), un Vehículo de Apoyo Médico (VAM), un punto de curas básico y

un Punto Médico Avanzado (PMA). El preventivo se ha llevado a cabo con la colaboración del Hospital Comarcal de La Garrotxa, Cruz Roja y Dipsalut, que nos cedieron 15 desfibriladores.





LOS PROYECTOS

TSC | ACTUALIDAD

JORNADA CÓDIGOS DE ACTIVACIÓN EN EL ÁMBITO PREHOSPITALARIO

Gemma Buscart, Técnica en Emergencias Sanitarias (TES) de la Base de Calaf, y Montse Gorchs, enfermera del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), han participado como ponentes en la Jornada sobre Códigos de Activación en el Ámbito Prehospitalario organizada por el SEM.

Gemma explica que "el Código Ictus, como los otros códigos de activación (IAM, Sèpsia y PPT), suponen una herramienta esencial para ganar tiempo en la atención hospitalaria de urgencia". De hecho, el tiempo que transcurre entre el accidente y la atención puede suponer una diferencia

sustancial en la evolución y las secuelas del paciente. En este sentido, la actuación del personal del transporte sanitario es fundamental dado que se trata de la primera asistencia profesional.



TSC | FORMACIÓN

VISITAMOS EL COLEGIO LA MERCÈ DE MARTORELL

Alex Viladot ha sido el técnico encargado de visitar la escuela a la que asiste su hija para mostrar una ambulancia de Soporte Vital Básico (SVB) a toda la clase de P5. La primera actividad ha consistido en explicar el material y los equipos de la dotación. Alex ha destacado cómo los pequeños le han escuchado con mucha admiración. A continuación, en grupos de 4, han subido a la cabina del conductor para saber cómo se activan las señales luminosas y acústicas, y han aprovechado para hablar por el megáfono. Finalmente, en la cabina asistencial,

han podido ver el material y utilizar las literas para entender cómo se atiende a un paciente.

La visita ha durado 1 hora completa y las preguntas han inundado a Alex. Nuestro técnico ha destacado que "la experiencia personal ha sido muy buena: me ha dado muchísima felicidad verlos soñar".



La jornada se ha dirigido a un público amplio con intereses y motivaciones muy distintas. Es por eso por lo que Gemma explica que "ha sido un reto ponerme delante de tantas personas y sabiendo que nos estaban siguiendo en *streaming*" y ha aprovechado para "reconocer el soporte recibido por parte del SEM y Transport Sanitari de Catalunya (TSC) y a los compañeros de trabajo por sus felicitaciones".

LOS PROYECTOS

TSC | SIMULACROS

PARTICIPAMOS EN UN SIMULACRO EN EL AEROPUERTO DE GIRONA-COSTA BRAVA

El personal de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ha participado en el simulacro de emergencia aeronáutica que se ha llevado a cabo bajo el nombre de Operación Corb en el recinto del Aeropuerto Girona-Costa Brava. El evento se ha realizado juntamente con la Dirección General de Protección Civil de la Generalitat de Catalunya, que ha activado el Plan AEROCAT y ha contado con la colaboración de la Subdelegación del Gobierno y la Delegación de la Generalitat en Girona.

El ejercicio ha permitido evaluar los procedimientos de actuación del Plan de Autoprotección del Aeropuerto, su inclusión en el Plan Especial de Emergencias Aeronáuticas de Catalunya (AEROCAT) de la Generalitat de Catalunya y la coordinación de todos los colectivos implicados en la atención a las personas. Más concretamente, el simulacro se ha centrado en los mecanismos de activación y atención a víctimas y familiares y en los protocolos de actuación para levantar y tratar las víctimas mortales.

En total, han participado más de 300 personas con 70 vehículos operativos. El simulacro se ha organizado garantizando que no afectase a la operativa del aeropuerto para que su actividad siguiese con la máxima normalidad.

UN ACCIDENTE EN LA PISTA DE ATERRIZAJE

La Operación Corb ha consistido en simular el accidente de un avión comercial que, durante el

aterrizaje, se ha situado en un ángulo excesivamente inclinado provocando que el aparato tocase el suelo y que el piloto perdiese el control. El simulacro ha contado con 3 víctimas mortales, 14 heridos y 5 personas ilesas. Los estudiantes de la Escola Garbí y del Institut Narcís Xifra i Masmitja de Girona han simulado ser los heridos y familiares.

La activación del protocolo ha venido desde la Torre de Control, que en dos minutos ya ha avisado al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) del aeropuerto. Se ha constituido un PMA para gestionar y coordinar la actuación de los recursos y, paralelamente, han avisado al Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA) y al Teléfono de Emergencias 112 de Cataluña y al Centro de Coordinación Operativa de Cataluña (CECAT).

El simulacro ha incluido, también, la constitución de un Punto de Comando Principal y una Sala de Crisis. Esto ha permitido incorporar a los responsables de todas las organizaciones implicadas: Dirección del Aeropuerto de Girona-Costa Brava, el subdelegado del Gobierno en Girona, Protección Civil de la Subdelegación del Gobierno en Girona, Delegación de la Generalitat en Girona, Protección Civil de la Generalitat, Bomberos,



el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), los Mossos d'Esquadra y el consulado británico, además de agentes de la Guardia Civil, la Policía Nacional y la Policía Judicial.

Esta organización ha permitido canalizar la información para activar, también, salas de atención médica y psicológica para las víctimas y sus familias que garanticen el bienestar de las personas.

NUESTRA APORTACIÓN

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) y el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) ha organizado el área sanitaria desde la que se ha realizado la selección de los heridos y se ha elaborado la lista de afectados con su filiación. Más tarde, se ha procedido a evacuar a los heridos a los hospitales más adecuados en función de su patología y se ha activado el equipo de soporte psicológico. Para todo esto hemos desplazado 3 unidades de Soporte Vital Avanzado (SVA) y 4 unidades de Soporte Vital Básico (SVB).



LOS PROYECTOS

TSC | RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

6ª EDICIÓN DE LA CAMINADA SOLIDARIA 'FEM EL CAMÍ AL TEU COSTAT'

Con la intención de aportar valor a la sociedad más allá del servicio diario al ciudadano, algunos Mossos d'Esquadra de la Regió Policial Central pusieron en marcha la iniciativa 'Fem Camí Al Teu Costat' para colaborar activamente en la lucha contra el cáncer. La caminata de 24km se realiza anualmente desde la comisaría de los Mossos d'Esquadra de Manresa hasta Montserrat.

derivados de esta actividad anual superan ya los 100.000€ y los beneficios se destinan íntegramente al Consorcio Hospitalario de Vic, Althaia, el Consorcio Hospitalario de l'Anoia y el Hospital Sant Berabé de Berga. Estas instituciones invierten la donación recibida en distintos proyectos con foco en los pacientes oncológicos.



EL CÁNCER HOY

Solo en 2015 en España se diagnosticaron 247.771 casos de cáncer, afectando principalmente a hombres. Los tipos más frecuentemente diagnosticados fueron de colonrecto, próstata, pulmón, mama y vejiga. Lo más preocupante es que los casos de cáncer en España ya han superado las estimaciones que se habían hecho para 2020.

provocando que uno de cada dos hombres y una de cada tres mujeres desarrollen un cáncer a lo largo de su vida. Y, según la Sociedad Española de Oncología Médica (SEOM), el número de nuevos casos de cáncer continuará creciendo en los próximos años. Cabe destacar, no obstante, que "por encima de la mitad de los casos consigue superar la enfermedad".

PASOS QUE CURAN

La inscripción para participar en 'Fem el camí al teu costat' es gratuita y la entidad recauda fondos mediante la venta de camisetas y las donaciones. Los fondos

Según los profesionales de oncología en nuestro país, el consumo de tabaco y el alcohol, la obesidad y el sedentarismo están



LOS PROYECTOS

TSC | SIMULACROS

REALIZAMOS EL PREVENTIVO DE LA 3ª EDICIÓN DE LA CARRERA PQT DE SEAT EN MARTORELL

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ha dado cobertura al evento deportivo en el que han participado 3.000 personas. Ha habido tres carreras distintas, dos para adultos (de 10 y 5km) y una para los más pequeños, la Picasso. El preventivo para el evento ha contado con un coordinador de emergencias, Soporte Vital Avanzado (SVA), Soporte Vital Básico (SVB) interno de la fábrica, dos médicos, dos DUE, 4 Técnicos en Emergencias Sanitarias y un Puesto Médico Avanzado (PMA) de nueva incorporación.

El nuevo PMA ha permitido a TSC ofrecer en sus servicios una mayor cobertura asistencial y, además, cabe mencionar la carpa de montaje rápido de 3x4,5m.



TSC | FORMACIÓN

VISITAMOS EL ESCORIAL DE VIC

Nuestro compañero de Transport Sanitari de Catalunya (TSC) de la base de Gurb, Vicenç Nuño, ha visitado la escuela Escorial de Vic, a la que asiste su hijo Adrià. La escuela ha afirmado que "los niños

y niñas se han emocionado al ver la ambulancia dentro de la escuela" y Vicenç ha explicado "cuál es la función de las ambulancias y todo lo que podemos encontrar dentro".

En la visita ha mostrado el material y ha permitido a los pequeños subir a la ambulancia para que puedan ver exactamente cómo es. El centro educativo nos ha contado que "les ha encantado y que se han sorprendido muchísimo". Por si fuera poco, Vicenç ha activado las sirenas para que vean también las señales de alerta acústicas y luminosas.





NUESTROS CENTROS

EL EQUIPO DE LOS PIRINEOS KILÓMETROS DE COMPROMISO

El Lote A de Cataluña, del que Transport Sanitari de Catalunya SLU (TSC) es adjudicataria desde el año 2000, se compone de 10 bases logísticas situadas en Tremp, la Pobla de Segur, Pont de Suert, Sort, Llavorsí, Esterri d’Aneu, Oliana, La Seu d’Urgell, Bellver de Cerdanya y Puigcerdà. Cada una de las bases de esta zona se caracteriza por disponer de un edificio con garaje propio adaptado a la climatología de la zona y, además, los vehículos cuentan con características especiales para garantizar la mayor adaptabilidad al territorio y, así, continuar mejorando en materia de Prevención de Riesgos Laborales (PRL). El comité de empresa del Lote A ha afirmado que “las mejoras en los vehículos han permitido ofrecer una mejor calidad asistencial al paciente en lugares de difícil acceso y, sobre todo, por el ordenador de abordo”.

LA CERCANÍA DE LOS MÁS DE 100 PROFESIONALES

Muchas de las personas que conforman el equipo de los Pirineos en

nuestra organización descubrieron su vocación por el transporte sanitario durante su servicio militar. Daniel Malet, Director Territorial de la zona, afirma que “pese a que muchas de las personas que hoy forman parte de este equipo han trabajado en otras organizaciones y sectores, hemos apostado por esas personas porque cuentan con cualidades muy valiosas, entre las que destacan su forma de tratar a las personas y su afán de mejora continua”. Todo esto, junto con el hecho de trabajar en municipios de pocos habitantes, ha propiciado que las personas que trabajan en el Lote A se conviertan en referentes para la ciudadanía.

LA CLAVE ES EL COMPAÑERISMO

Daniel Malet explica que los responsables de la base y el personal administrativo son piezas clave del engranaje por su polivalencia y sus elevados conocimientos técnicos. “Facilitan la resolución de imprevistos gracias a que son capaces de adaptarse a distintos trabajos e, incluso, cubrir

cualquier eventualidad urgente entre compañeros, incluso desplazándose en ocasiones entre bases. Paradójicamente, los kilómetros de distancia entre las bases del Lote A han acercado a las personas. Se conocen por su nombre, comparten aficiones e, incluso, parte de su tiempo libre practicando deporte o viajando.

La colaboración con los demás cuerpos de seguridad es constante como consecuencia de las complejas evacuaciones que se deben llevar a cabo en entornos rurales y de montaña, así como en condiciones climáticas a veces extremas. Las dificultades tienen que ver, en primer lugar, con la inaccesibilidad a los pacientes, incluso en helicóptero. Por eso, trabajar en equipo con los bomberos y los Mossos d’Esquadra es fundamental para garantizar la calidad del servicio asistencial.

CRECIENDO CON LA CIUDADANÍA

En los más de 15 años que hace que prestamos servicio en los



NUESTROS CENTROS



Pirineos, la sociedad ha cambiado. Se trata de zonas con una población envejecida en la que ha habido un aumento sustancial de los tratamientos periódicos programados. Con ello, nuestro equipo de personas realiza, por ejemplo, traslados de larga duración con usuarios frágiles que, además de un servicio de transporte sanitario, requieren de la empatía y el trato humano del personal sanitario de nuestras dotaciones.

En los últimos años se han potenciado la práctica de los deportes de riesgo. En el Lote A damos cobertura a los eventos deportivos mediante servicios preventivos. Además, nos encontramos con rescates caracterizados por sus específicas dificultades, que vienen dadas por la complejidad para acceder a las zonas en las que tienen lugar los accidentes y por el clima de la zona. Es por eso que disponemos de bases, ropa laboral y vehículos adaptados completamente a las características de los Pirineos y que nos permiten aumentar la

calidad de nuestro servicio asistencial y continuar mejorando en seguridad de las personas, tanto de los usuarios como del personal.

APOSTANDO POR LAS PERSONAS

Además de los planes de promoción interna y de igualdad de género, Daniel Malet explica que desde la puesta en marcha del último concurso han apostado por unificar las bases en cuanto a sus características y prestaciones en una zona en la que existe un elevado grado de interrelación entre las bases. Los representantes sindicales añaden que "hacemos equipo con la empresa porque sabemos que es la mejor fórmula para continuar mejorando" y porque "nuestros objetivos son los mismos que los de la empresa".

Los representantes del comité de empresa del Lote A destacan, respecto de la formación del personal, que "la empresa ha firmado acuerdos con distintos centros educativos para poder tener clases teóricas presenciales del TES"

y que, en la actualidad, prácticamente el 100% del personal está estudiando el módulo. Este hecho es especialmente importante en una zona en la que no disponen de oferta de formación específica por parte de los institutos.

Entre los planes de mejora actuales, tanto Daniel Malet como los miembros del comité de empresa, explican que "estamos trabajando para mejorar en materia de Prevención de Riesgos Laborales". De hecho, actualmente se están estudiando diversas opciones para "reducir el número de lesiones musculares" provocadas a consecuencia del hecho que los vehículos 4x4 que se utilizan en este lote son más altos que los vehículos convencionales. Para ello, el equipo del Lote A y del área de Prevención de Riesgos Laborales están trabajando conjuntamente para mejorar los sistemas actuales y que el personal disponga de condiciones de trabajo mejores.



UNA PROFESIÓN QUE EMOCIONA

LA EXPERIENCIA DE ELISABETH GAVILÁN EN SU INTERVENCIÓN EN 'CANVI DE MARXA'

Me dirijo al teatro La Passió de Olesa de Montserrat a explicar, durante 5 minutos, un servicio realizado que me hubiese causado impacto para concienciar a chicos jóvenes del instituto.

Según las directrices, pensaba que sería llegar, explicar la experiencia y ahí se habría acabado todo... Pero no fue así.

Al llegar al teatro me presentaron a los demás colaboradores: un policía local de Olesa de Montserrat, un bombero del parque de Martorell, una víctima con lesión medular en un accidente y el padre de un víctima mortal en un accidente.

Primero hicieron una escena con 2 jóvenes que simulaban ser familiares de una víctima de un accidente de tráfico que recibían una llamada, donde era la propia víctima quien explicaba en tiempo real lo que sucedía en ese momento. Este escenario hizo que lo viviéramos muy de cerca y nos pusiéramos en situación.

A continuación proyectaron un vídeo con imágenes reales de accidentes de tráfico de nuestra comunidad y tras el vídeo, salió al escenario el policía local y explicó su experiencia. Nos conmovió a todos porque en el accidente que él asistió, había implicado un bebé que se quedó huérfano.

En segundo lugar salió el bombero al escenario. De su experiencia nos marcó que él era amigo del afectado.

En tercer lugar salí yo, con los nervios a flor de piel por tener delante a 400 adolescentes y estar encima de un escenario por primera vez. Al principio me temblaba la voz, pero mientras iba explicando mi experiencia y mi mente se trasladó a aquel día, las palabras empezaron a fluir y a transmitir exactamente lo que sentí aquel día. Un accidente de tráfico en el que habían implicados 4 jóvenes, donde 2 de ellos murieron y un tercero se trasladó muy grave, donde Mossos dictaminó que el alcohol y el uso del móvil fueron la causa del accidente.

Al finalizar, no podía ver nada por el gran foco que me iluminaba la cara, pero escuché la ovación y aplausos recibidos tras explicar mi experiencia.

A continuación salió Mireia, víctima de un accidente de moto. Una conducción imprudente del conductor de la moto donde ella iba de acompañante, fue la causa de su paraplejía. Explicó cómo se paró su vida durante un año de hospitalización y como su vida hizo un giro de 180°. Consiguió emocionarnos por su fuerza y su valentía.

Entre bambalinas, antes de salir el último colaborador, hablamos con el resto de participantes. El padre de la víctima mortal me estaba explicando como y donde fue el accidente de su hijo, se me erizó la piel, ya que yo había asistido hacía 11 años a ese accidente y vi a su hijo por última vez. La emoción del padre salía por sus ojos, me explicó que después de explicar en el

escenario la experiencia en el accidente de su hijo, leería una poesía dedicada a él y me pidió si podía explicar quien era yo, y si podría salir al final al escenario a darme un abrazo, ya que su hija estaba entre el público y sería una gran sorpresa y regalo para ella recibir esta noticia así. Accedí sin dudarlo, agradecida y emocionada de ver lo importante que podemos ser para algunas personas sin saberlo, sin pensarlo, sin darnos cuenta.

Nos quedamos muy sorprendidos cuando varios alumnos de manera espontánea subieron al escenario a abrazarnos y a agradecer nuestro trabajo. Este tipo de experiencias son las que hacen bonita esta profesión.

Gracias por haberme permitido vivir esta parte bonita y gratificante, de esta profesión que me apasiona. Pese a la dureza de los relatos y las emociones en varios momentos, volvería a repetir sin dudarlo. Una vez más, ¡¡gracias!!



LAS PERSONAS

CURIOSIDADES

WALT DISNEY, ICONO DEL CINE DE ANIMACIÓN, TAMBIÉN SE DEDICÓ AL TRANSPORTE SANITARIO



La historia del cine y, en especial, la del dirigido al público infantil, ha estado marcada por la figura de Walt Disney. Nacido en Chicago (Illinois), Disney fue productor, director, guionista y animador. Su influencia ha sido tal que la historia lo ha reconocido como un icono internacional gracias a su contribución a la industria del entretenimiento. A lo largo de su carrera, fue galardonado con 22 premios

Óscar de 59 nominaciones y 7 premios Emmy. Además, ha recibido cuatro premios honoríficos y, con todo, se ha convertido en la persona de la Academia más galardonada.

Disney afirmaba que "las ideas proceden de la curiosidad" y que "para crear lo fantástico, primero debemos entender lo real".

Walt Disney quiso colaborar en labor humanitaria con la Cruz Roja durante la Primera Guerra Mundial (1914-1918) y, pese a ser admitido, nunca llegó a entrar en combate. Durante su estancia en Europa, se dedicó al transporte sanitario para el traslado de

oficiales en Francia con Cruz Roja: se trató de una fuente de inspiración y, de hecho, fue el lugar en el que comenzó a dibujar y a llenar la ambulancia de sus creaciones. En 1919 solicitó el relevo de sus obligaciones y volvió a Estados Unidos: entonces emprendió el proyecto por el que aún hoy le admiramos.



JUBILACIONES

¡GRACIAS POR VUESTRA LABOR!

Tenemos el orgullo de disponer de un equipo que dedica su vida profesional al servicio a las personas con una gran vocación. Por eso, cuando llega el momento de despedirse aprovechamos para hacer público el agradecimiento de la organización a su labor durante su trayectoria profesional en el sector del transporte sanitario.

El personal que se ha jubilado desde la última edición de la revista corporativa ha sido Juan Bret (Figueres), Valentín Pizarro (Manacor), Sixto Luis Plasencia (Santa Cruz de Tenerife), Josep Lluís Aparicio (Barcelona) y Joaquín Masip (Sallent). ¡Muchísimas gracias por vuestra dedicación y que disfrutéis de una nueva etapa!

La desfortuna nos ha obligado a despedirnos forzosamente de compañeros/as que han fallecido durante los últimos meses: Juan Miguel Bernal (Centro Coordinador de Nuevos Transportes Sanitarios de Aragón) y de María del Coral Portas (Olot). Gracias por vuestra entrega en Grupo EMER U.



SANT LLORENÇ DE MORUNYS

Durante este invierno, en Sant Llorenç de Morunys han tenido que enfrentarse a inclemencias meteorológicas. La nieve ha hecho que, en algunas ocasiones, el personal haya tenido que llegar tarde a sus servicios. Fue el caso de esta unidad de Transporte Sanitario No Urgente (TSNU), que como consecuencia de la situación de las carreteras llegó tarde a las sesiones de diálisis.



CURSA DE LA SANITAT CATALANA

Transport Sanitari de Catalunya (TSC) ha vuelto a participar en la Cursa Atlètica de la Sanitat Catalana por quinto año consecutivo. Se ha tratado de la 24ª edición en la que han participado alrededor de 500 profesionales del ámbito sanitario catalán. El evento ha tenido lugar en el entorno del Campus Can Ruti y la sierra Marina de Badalona.

En esta ocasión y por segunda vez, Sancho Ayala, colaborador adscrito a TSC en el centro de Solsona, se ha clasificado en primera posición en la categoría absoluta masculina en 10km, con un tiempo de 36:48.

MOTOCICLISMO

Juan Fernando Peláez ha recorrido la Vía de la Plata dando curso a la filosofía de "no viajamos para escapar de la vida, sino para que la vida no se nos escape". La Vía de la Plata era una calzada romana que atravesaba de sur a norte parte del oeste de Hispania, desde Augusta Emerita hasta Asturica Augusta.

Juan Fernando ha recorrido, en total, 3.000 km en 6 días. La Vía de la Plata une Sevilla con Gijón y, durante el recorrido, ha visitado el patrimonio cultural que ha descubierto durante el camino. Con ello, a la ruta se sumaron 40km más caminando. A su regreso, Juan Fernando ha definido el viaje como "Una experiencia sencillamente inolvidable".



LAS PERSONAS | AFICIONES



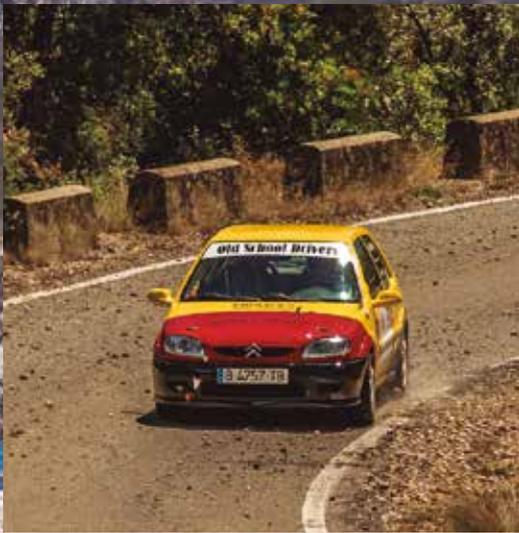
CICLISMO

Toni Canals, colaborador de la base de Tremp, ha compartido con nosotros su pasión por el ciclismo. En la imagen le podemos ver en una de sus salidas subiendo el Port del Cantó.



FUTBOL

El personal de la base de Blanes-Malgrat ha participado en un partido de futbol con los bomberos. Los técnicos que participaron por parte de Transport Sanitari de Catalunya fueron Jaume Muñoz y Josep Samoral, además del personal facultativo del territorio.



RALLIES

Gerard Orellana, colaborador de la base de Quart, es aficionado a los coches de rallies y clásicos desde pequeño. Hace 5 años que es el Presidente de un club de coches clásicos y de rallies. Ha participado en el Rallye de Aragón con Josep Conill de copiloto y consiguieron clasificarse en segunda posición en su categoría.



FUTBOL

NTSA participa en una liga de distintas empresas. Esta temporada han terminado terceros después de haber liderado la liga. Jairo, Zeus Alarcón, Daniel Bitrián, Mariano Tur, Nestor Secanella y David Morte son las personas de la base de Zaragoza que forman parte del equipo.



LAS PERSONAS | NACIMIENTOS



QUERALT

Es la segunda hija de Carlos García, de la base de Berga. Nació el pasado 17 de octubre.



JORDI

El 9 de octubre nació Jordi, hijo de Ester Fàbrega, nuestra compañera de la base de Sant Llorenç de Morunys.



LUCAS

Inés de la Paz, Responsable de MTSNU de Tenerife, tiene un nuevo miembro en su familia.



ALEXIA

El pasado 31 de marzo nació la hija de Francesc Xavier Rosada, de la base de Breda, y Vanesa Estragués, de la base de Martorell.



AROA

Nacida el 18 de abril, Aroa es la nueva hermanita de Aitana e hija de Roser Carabantes de la base de Puigcerdà.



JAIRO

Es hijo de Ricard Capdevila, colaborador de la base de La Seu, y nació el 31 de mayo.



GERARD

Nació el mismo día que su hermano Adrià tres años más tarde y es hijo de nuestro compañero Vicenç Nuño.



ENZO

Nació en 2016 y es hijo de nuestros compañeros Jordi Borrell y Anna Verdera, de la base de Puigcerdà.

LAS PERSONAS | RECONOCIMIENTOS



TSC | RECONOCIMIENTOS

LA LABOR DEL PERSONAL DE TSC RECONOCIDA EN EL DIA DE LES ESQUADRES DEL ÀREA BÀSICA POLICIAL DE FIGUERES

Este año el auditorio de los Caputxins de Figueres ha sido el lugar en el que se ha celebrado el Día de les Esquadres. Se trata de una fiesta anual que reconoce públicamente el trabajo que llevan a cabo y que, además, conmemora también a organizaciones externas al cuerpo.

Este 2017 han repartido solamente 4 felicitaciones externas al cuerpo y, entre ellas, las de nuestros compañeros Jordi Picornell, Responsable Operativo del Gironès y Selva Interior, y Jose Luis Valdesogo, Supervisor de la Delegación Comarcal del Alt Empordà. En este caso, el reconocimiento ha sido público e individual "por su implicación, dedicación y trayectoria profesional".



TASISA | RECONOCIMIENTOS

EL CONSULADO DE EUA EN CANARIAS RECONOCE LA INTERVENCIÓN DEL PERSONAL DE TASISA

La Sra. Da. Ana M. Quintana Figueroa, Agente Consular de Estados Unidos de América en las Islas Canarias, ha expresado su agradecimiento a nuestro colaborador de TASISA, Juan Ignacio

Prieto. En su agradecimiento, Quintana destaca que "ha sido un colaborador clave para que el ciudadano norteamericano se encuentre en las buenas manos de los profesionales" sanitarios.

Además, ha agradecido su "profesionalidad, amplio conocimiento y gran calidez humana".

LA ENTREVISTA

JORDI CUBINO

La música es, ante todo, una forma de comunicación que despierta sentimientos. Un lenguaje que sale de las entrañas de los instrumentos para llegar directamente a esa parte tan nuestra y tan profunda como irracional. Tanto es así que, en palabras de Bono (U2), "la música puede cambiar el mundo porque puede cambiar a las personas".

Jordi Cubino, autor y productor musical español, inició su carrera profesional con solo 17 años como David Lyme, su nombre artístico. Después de haber sido número 1 en 16 ocasiones y de haber formado parte del Top Ten en 42 países 29 veces, decidió que la creatividad y la sensibilidad de componer y producir fueran las grandes y únicas protagonistas de sus ocupaciones profesionales. Entre sus composiciones más conocidas destacan los éxitos de *Corazón Latino*, interpretada por David Bisbal, o *La Fuerza de Mi Corazón*, por Luis Fonsi, entre otros.

A lo largo de su carrera ha producido a grandes artistas nacionales

e internacionales (como Pablo Alborán, Laura Pausini, Alejandro Sanz, Montserrat Caballé o Lolita, entre otros), ha creado la banda sonora de campañas publicitarias para marcas líderes y ha sido el Director Musical de proyectos de cine. En la actualidad, además, compone y produce proyectos cinematográficos y televisivos para Disney y DreamWorks. En total, sus proyectos han vendido más de 18 millones de copias.

Su vertiente profesional más solidaria ha colaborado en proyectos como los del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, en los que ha financiado la producción musical, además de dirigirla. Desde hace 9 años es, también, uno de los productores del CD de La Marató de TV3, que destina sus beneficios a la investigación y divulgación de enfermedades.

Esta trayectoria de pasión, esfuerzo y compromiso ya ha sido premiada con, entre otros reconocimientos, un Premio Goya y un Premio Grammy en los proyectos conjuntos para los que ha trabajado.





“En el sector sanitario y artístico, una persona sin vocación es incapaz de expresar sus sentimientos y plasmarlos en su trabajo”

Las profesiones como la tuya o como las del personal sanitario inciden directamente en las personas y, por eso, nacen de la pasión y el talento. ¿Qué valores son para ti los más importantes en estas ocupaciones profesionales?

Como todo lo que es arte, la música y la sanidad consisten también en transmitir valores. En el caso concreto del arte, para mí consiste, al fin y al cabo, en un camino para permitir que los sentimientos que tienen los propios autores afloren y que las personas los reciban y procesen de una forma u otra en función, por ejemplo, de su estado anímico.

La empatía, la sensibilidad personal y, sobre todo, la vocación. Estos son valores fundamentales en ambas profesiones, la sanitaria y la artística: porque una persona sin vocación es incapaz de expresar sus sentimientos y plasmarlos en su trabajo. El arte y la sanidad son dos sectores profesionales en los que las personas expresan sentimientos de forma constante: la grandeza de poder hacer llegar a las personas las emociones que nos han inundado cuando hemos creado o cuando estamos contribuyendo a mejorar la calidad de vida de alguien.

¿Cuál es el papel del compositor y del productor en el engranaje de creación de un proyecto?

Inicié mi trayectoria detrás de los escenarios como compositor y, más tarde, comencé a trabajar también como productor. En mi opinión, la base de un gran éxito es una buena canción, sin desmerecer, por supuesto, a los artistas. Tomando la arquitectura a modo de comparación, podríamos definir al productor como el creador de los planos de la casa, el arquitecto.

Una canción es, en su inicio, una partitura muy sencilla tocada con un instrumento como, por ejemplo, un piano o una guitarra. Esta canción es, en ese instante tan prematuro, una melodía con armonía e, incluso, con letra. El productor musical dirige a los cantantes y decide desde los sonidos que habrá dentro de la canción hasta el ritmo y el tipo de instrumentos que vestirán la canción.

Pero no lo olvidemos: el productor musical necesita un buen equipo para no cojear. Si bien es cierto que las aplicaciones informáticas nos han permitido ganar versatilidad para añadir instrumentos, nada puede sustituir la visión y el oído de un buen equipo de músicos. Por eso me gusta tanto escucharles: son capaces de aportar creatividad y, como siempre, la suma de creatividades nos permite disfrutar de grandes canciones.

Sobre la evolución social y cultural, ¿cómo crees que ha cambiado tu sector en los últimos años?

La industria se ha tenido que reinventar: tarde, pero ha tenido que hacerlo. Las empresas tecnológicas han ganado terreno a las compañías discográficas. En la actualidad, Apple, Google o Spotify son los grandes líderes del sector musical porque el futuro va hacia el *streaming*. La venta de discos convencionales prácticamente ha desaparecido y, en muy poco tiempo, directamente no existirá. Esto ha sucedido porque las personas ya no quieren



LA ENTREVISTA |



JORDI CUBINO



“La grandeza de poder hacer llegar a las personas las emociones que nos han inundado”

elegir la música que escuchan: han preferido pagar una cuota fija al mes para poder disponer de toda la música del mundo en sus dispositivos móviles.

El punto de inflexión tuvo lugar con el Top Manta. Ese fue, precisamente, el primer hecho que nos alertaba de que algo iba a cambiar. Inmediatamente después llegaron las descargas de música en MP3 por Internet para dar paso a la imposición del modelo de consumo en *streaming*.

Pero hay algo que me preocupa y que es, precisamente, una consecuencia de la inmediatez de las nuevas tecnologías y, concretamente, de Internet. Mientras que un tiempo atrás un álbum se escuchaba durante un año íntegro, en la actualidad, con mucha suerte, un álbum puede durar dos semanas. Las personas son muy inmediatas y, además, Internet lo ha potenciado dándonos acceso rápido a infinidad de contenido que digerimos a una velocidad de vértigo. Y no es un aspecto exclusivo del sector musical: las nuevas tecnologías le han dado la vuelta a nuestra vida en percepción del mundo y en distribución y consumo de productos y servicios.

Como comentabas, la música es una forma de transmitir emociones que las personas procesan de maneras muy concretas en función de su situación personal e, incluso, coyuntural. ¿Crees que lo que buscan las personas en la música también ha cambiado?

Los valores que buscan las personas en la música son exactamente los mismos. La música sigue siendo un medio para evadirnos y para sentir. Cada estilo musical tiene su momento y, por eso, las personas a veces buscan divertirse y, en otras ocasiones, dejar que la nostalgia les inunde. Al final, para mí y creo que para todo el público, la música es una buena manera de canalizar sentimientos para sacarlos de nuestro cuerpo, para expresarlos de una forma más sencilla.

Por todo esto considero que las personas quieren identificarse con las canciones, las melodías y las letras. Y por mucho que cambie y se revolucione la industria y emerjan nuevas tecnologías, los sentimientos de las personas no cambian. Las personas buscan lo mismo desde que en la época del cromañón se hacía música con dos huesos y una calavera.

Durante el proceso de composición y producción, ¿cuáles son tus fuentes de motivación e inspiración?

El proceso de inspiración es muy complejo. Trabajo solo cuando tengo que componer porque es algo muy íntimo, como lo es para cualquier otro profesional que deba transmitir sentimientos. En este sentido, la inspiración llega a base de trabajo: debes estar siempre preparado para ella porque es espontánea y porque es una forma de superarte cada día.

En el proceso de creación de una canción, a veces comienzas



LA ENTREVISTA | JORDI CUBINO



“Los premios son un reconocimiento al equipo. No olvidemos que todos los profesionales, absolutamente todos, somos primero personas”

con una melodía y en otras ocasiones comienzas con la letra. La letra puede nacer de una vivencia o de lo que te transmite el artista para el que compones. La cuestión es, comiences por donde comiences, terminar de vestir la canción íntegramente con cariño y pensando en las personas a las que la diriges.

A lo largo de tu carrera profesional has recibido múltiples galardones. En distintas ocasiones has afirmado que “el éxito y los reconocimientos son una consecuencia del talento y el esfuerzo”. ¿Es esta la filosofía que te ha acompañado en todos tus proyectos?

Los premios que he recibido son, ni más ni menos, que un reconocimiento al equipo, al trabajo bien hecho. Pero nuestro objetivo es conseguir que las personas disfruten de nuestro trabajo y nuestras locuras. Un trabajo hecho a base de esfuerzo que, a su vez, es el cimiento para conseguir éxitos profesionales y, sobre todo, en el ámbito personal. Porque no olvidemos que todos los profesionales, absolutamente todos, somos primero personas.

Desde tu profesión has colaborado en múltiples proyectos solidarios. Uno de los más destacados es el de La Marató de TV3. ¿Cómo aparece esta vertiente en tu carrera?

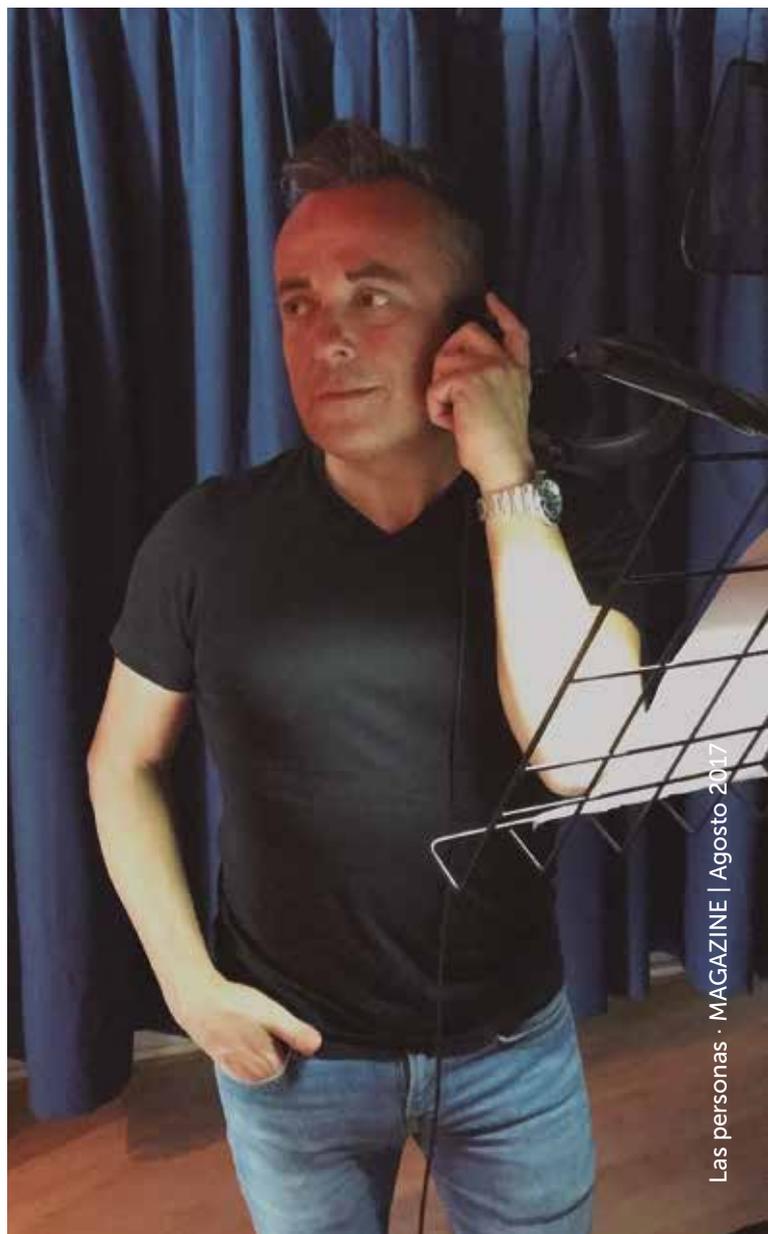
Hace 9 años que comencé como productor del disco de La Marató de TV3 y, desde entonces, ha sido un nido de alegrías. Se trata de un disco en el que se invierten muchos sentimientos, una parte muy grande y muy nuestra queda impresa en este trabajo. Esto es, precisamente, lo que lo convierte en un proyecto tan intenso. Nos enriquece muchísimo porque sabemos que llegamos a miles de personas: se trata del disco más vendido del mundo en un solo día. ¡200.000 copias, que se dice pronto! Y este es un fenómeno que solamente sucede en Cataluña.

En el ámbito profesional, el disco de La Marató me ha dado la oportunidad de producir a grandes artistas: desde Alejandro Sanz hasta Pablo Alborán, pasando por Montserrat Caballé, Sergio Dalma y Mónica Naranjo, entre muchos otros. Pero este proyecto va un paso más allá: me ha permitido conocer a las grandes personas que hay detrás de los artistas que todos vemos en los escenarios y que trabajan voluntariamente en el disco.

Por otro lado, el CD de La Marató nos permite vivir con intensidad todo el año: desde la coordinación del disco, hasta la adaptación de las canciones al catalán y la grabación. La implicación de todo el equipo, desde los técnicos hasta los cantantes, es total porque todos sabemos que es un proyecto que permite recaudar una gran cantidad de dinero que se invierte en sanidad.

Además del proyecto de La Marató de TV3, también llevas a cabo otras colaboraciones solidarias.

Mientras que La Marató es el proyecto más intenso y





largo, tengo otros “niños mimados” como el Hospital de Sant Joan de Déu. Cada colaboración que hago en cualquier proyecto es especial y tiene un valor incalculable para mí tanto en lo personal como en lo profesional.

Ya que hemos estado hablando de La Marató, me gustaría destacar que el Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona encuentra parte de su financiación en la solidaridad de las personas. Por eso me gusta llevar las pulseras solidarias a todos los cantantes y artistas: cuentan con un amplio número de seguidores y, a través de sus canales de comunicación, contribuyen a conseguir que las personas tomen conciencia de la importancia de estos valores que permiten que otras personas tengan un mejor pronóstico y calidad de vida.

Existen múltiples estudios que demuestran la influencia de la música en las personas a nivel cognitivo y de salud e, incluso, se han desarrollado terapias con música. ¿Cómo crees que la música puede ayudar a las personas?

Voy a contar una anécdota para responder a esta pregunta. Laura Pausini tiene una enfermedad congénita del corazón. Estábamos grabando en Bolonia, después de que ella hubiese tenido que retirarse un tiempo de la profesión por sus problemas de salud, cuando me dijo: “Jordi, a mí la música me curó. Me salvó la vida”.

Hay evidencias científicas que demuestran los beneficios de la música a muchos niveles, pero lo más importante es la parte emocional de la música. Soy de la opinión de que nuestra fortaleza y nuestras emociones son fundamentales para ganarle la batalla a las enfermedades. La música es, para mí, una fuente de energía de un valor incalculable.

Desde diferentes ángulos, la música y la asistencia sanitaria aportan un valor fundamental en el bienestar de las personas. ¿Cuáles son los principales ingredientes para conseguirlo? ¿Qué música te inspiran los profesionales del transporte sanitario?

Lo más importante para aportar bienestar a las personas es ser generoso: tanto cuando creas música como cuando la interpretas y, sobre todo, cuando los profesionales sanitarios asisten a una persona que está sufriendo un problema de salud, independientemente de su gravedad. Las personas somos conscientes que la llegada de la ambulancia y de los técnicos es el primer paso para, en muchas ocasiones, salvar la vida a alguien.

Si compusiera una canción para ellos, para vosotros, añadiría como ingredientes principales vuestra entrega, vuestro esfuerzo, vuestra profesionalidad, vuestra empatía y, sobre todo, vuestra generosidad. El título de la canción de los técnicos sanitarios, de vuestra canción, debería ser “Héroe”: por vuestra inmediatez, por vuestra responsabilidad y porque salváis vidas.



“Vuestra canción tendría como ingredientes principales vuestra entrega, esfuerzo, profesionalidad, empatía y generosidad. El título debería ser “Héroe”: por vuestra inmediatez, por vuestra responsabilidad y porque salváis vidas”



Adeslas

Cerca de ti, con la mejor asistencia sanitaria.

Condiciones especiales para los empleados, incluidos sus familiares directos, de EMERU

Adeslas, la primera Compañía de Seguros de Salud de España, con más de 43.000 profesionales, 1.100 centros de atención medicoasistencial y más de 300 clínicas concertadas, pone a tu disposición la posibilidad de asegurar tu salud y la de tus familiares directos en unas **condiciones muy ventajosas**.

Adeslas**COMPLETA**

Un seguro que incluye **amplias coberturas** tanto en medicina primaria, especialidades y medios de diagnóstico como en urgencias y hospitalización. Para ti, que te preocupas por tu salud y la de tu familia y quieres tener acceso en todo momento a todas las ventajas de la sanidad privada.

- Medicina general y pediatría.
- Especialidades.
- Medios de diagnóstico, incluidos los de alta tecnología.
- Hospitalización.
- Parto y todo lo relacionado con él.
- Tratamientos especiales.
- Urgencias ambulatorias y hospitalarias.

DENTAL

Accede a muchos **servicios sin coste adicional**: urgencias, limpiezas de boca, consultas de diagnóstico, fluorizaciones, educación bucal y **precios especiales** en todos los tratamientos dentales que necesites.

Tarifa 2017

37,78
Mes / asegurado

SIN COPAGOS

En Adeslas siempre hacemos más por ti. Por eso también ponemos a tu alcance una gran variedad de servicios que complementan la cobertura de tu seguro médico, como por ejemplo **psicoterapia, homeopatía, planes de prevención** y **Club Adeslas**.

Para más información o contratación:

Fanny Carolina Silvera Rodríguez
Móvil: 664568114
Mail: SilveraFC@Agente.SegurCaixaAdeslas.es

UN MUNDO DE EXPERIENCIAS ÚNICAS



50% dto.
SOBRE LA ENTRADA A PORTAVENTURA

PortAventura Park:

Presenta personalmente tu nómina "EMERU", junto con tu DNI, en las taquillas del parque PortAventura Park y podrás beneficiarte de un descuento del 50 % como titular y para hasta 3 acompañantes en la compra de una entrada de adulto de 1 día de acceso a dicho parque, válida para el mismo día de la compra. No válido para otros parques e instalaciones de PortAventura World. Promoción válida del 07/04/17 al 07/01/18, ambos incluidos y según calendario de apertura del parque PortAventura Park. No se aceptarán nóminas rotas, enmendados o fotocopiados. Promoción no acumulable a otras ofertas y/o promociones. No canjeable por su valor económico. Prohibida su venta.

Caribe Aquatic Park:

Presenta personalmente tu nómina "EMERU", junto con tu DNI, en las taquillas del parque PortAventura Park y podrás beneficiarte de un descuento del 10 % como titular y para hasta 3 acompañantes en la compra de una entrada de adulto de 1 día de acceso a Caribe Aquatic Park, válida para el mismo día de la compra. No válido para otros parques e instalaciones de PortAventura World. Promoción válida del 27/05/17 al 17/09/17, ambos incluidos y según calendario de apertura del parque Caribe Aquatic Park. No se aceptarán nóminas rotas, enmendados o fotocopiados. Promoción no acumulable a otras ofertas y/o promociones. No canjeable por su valor económico. Prohibida su venta.

Hotels (H. PortAventura, H. Caribe, H. Gold River, H. El Paso i H. Mansión de Lucy):

- Descuento del 10 % sobre la mejor tarifa disponible en cada momento. Válido para toda la temporada 2017 (del 7/4/17 al 7/1/2018).
- Las plazas con descuento son limitadas y están sujetas a disponibilidad.
- Descuento válido para los cinco hoteles de PortAventura (Mansión de Lucy, PortAventura, Caribe, Gold River y El Paso), según el calendario de apertura de los mismos. Descuento no aplicable a la oferta Roulette.
- El descuento es aplicable al precio total de la habitación (para todas las modalidades de habitación y para todos los regímenes). No aplicable a los servicios opcionales que se adquieran con la habitación.
- Por alojarse en los hoteles de PortAventura, el cliente goza de los siguientes beneficios:
 1. Acceso ilimitado a PortAventura Park durante toda la estancia (consulta el calendario de apertura del parque).
 2. Descuentos especiales en la adquisición de entradas para Ferrari Land y PortAventura Caribe Aquatic Park.
 3. Reserva preferente en los restaurantes con servicio de mesa de PortAventura Park desde el Guest Service del hotel.
 4. Servicio de pick-up en las tiendas de los parques: compras en el parque y te lo llevamos al hotel.
 5. Wifi gratis.
 6. Aparcamiento gratis (plazas limitadas y sujetas a disponibilidad).
- Válido para las reservas que se hagan directamente en la Central de reservas de PortAventura.
- Máximo dos habitaciones por reserva. El titular de una de las reservas debe ser titular de la nómina "EMERU". Se deberá presentar la tarjeta o libreta junto a un documento que acredite la identidad del titular.
- Este descuento no es acumulable a otros colectivos.